

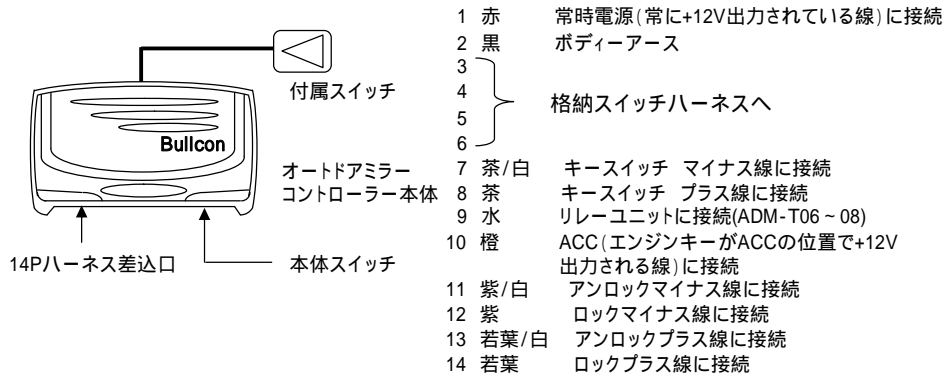
オートドアミラーコントローラー [専用ハーネス タイプ] 取扱説明書

この度は、オートドアミラーコントローラーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の機能を充分ご活用して頂く為に、この取扱説明書は大切に保管して下さい。

オートドアミラーコントローラーの特徴

ドアのロック・アンロック又は、エンジンキーのON/OFFに連動しドアミラーを自動開閉させる事ができます。

商品付属内容及び各部名称及び配線説明



取り付け 配線方法

赤 常時電源・・・常に+12V出力されている線に接続します

黒 ボディーアース・・・車両の金属部に単独で固定します

ボディーアースは単独で固定して下さい。他機器のボディーアースと一緒に配線されますとヒューズが切れる場合がありますのでご注意ください。

橙 ACC・・・エンジンキーがACCの位置で+12V出力される線に接続します

車種によりACCラインがハーネス内に取り込まれています。

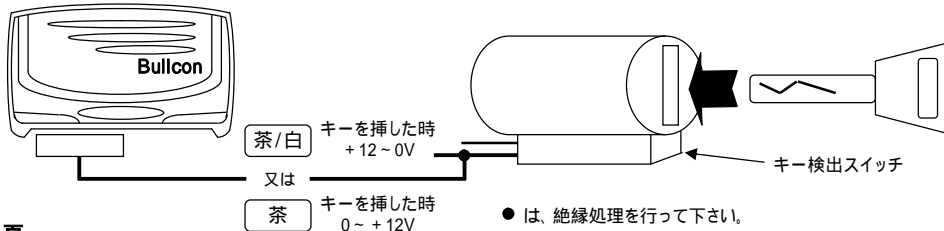
キー検出スイッチ線配線方法

ACC連動タイプで使用される場合、任意配線となります。
リモコンキー連動タイプで使用される場合、配線を行わないと走行中ドアロックされた際にドアミラーが閉じてしまい運転上大変危険ですので必ず配線を行って下さい。

エンジンキーシリンダーにキーを挿した時に0V(又は+12V)、抜いた時に+12V(又は0V)出力する線をテスター等で探します。

キーを挿した時、0Vの場合、オートドアミラーコントローラーの茶/白線を接続して下さい。又、キーを挿した時、+12Vの場合、オートドアミラーコントローラーの茶線を接続して下さい。この時必ず絶縁処理をして下さい。

キースイッチ線についてはいずれか一方の配線となりますのでご注意ください。



ドアロック・アンロック線 配線方法

リモコンキー連動タイプで使用される場合のみ配線が必要となりますのでACC連動タイプで使用される場合には配線の必要はありません。

リモコンキーでロックをした時に(0~5)V~+12V(又は、+12V~(0~5)V)が出力する線をテスター等で探します。リモコンキーでアンロックした時に(0~5)V~+12V(又は、+12V~(0~5)V)が出力する線をテスター等で探します。

ロックした時に(0~5)V~+12Vの場合、オートドアミラーコントローラーの若葉線を接続して下さい。

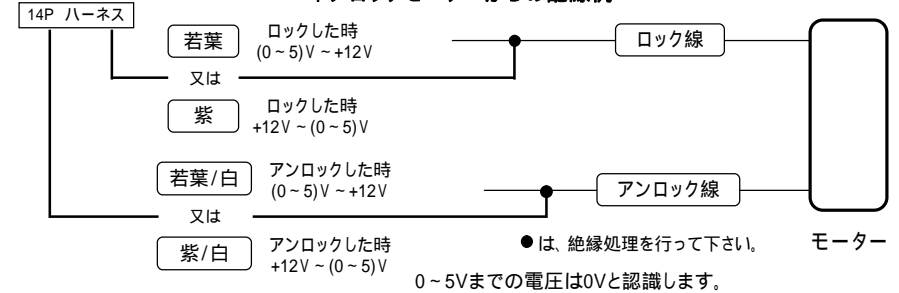
又、ロックした時に+12V~(0~5)Vの場合、オートドアミラーコントローラーの紫線を接続して下さい。

アンロックした時に(0~5)V~+12Vの場合、オートドアミラーコントローラーの若葉/白線を接続して下さい。

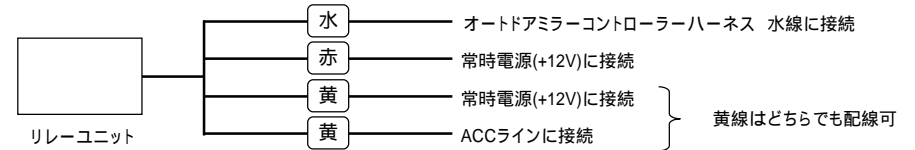
又、アンロックした時に+12V~(0~5)Vの場合、オートドアミラーコントローラーの紫/白線を接続して下さい。

接続後は必ず絶縁処理を行って下さい。

ドアロックモーターからの配線例

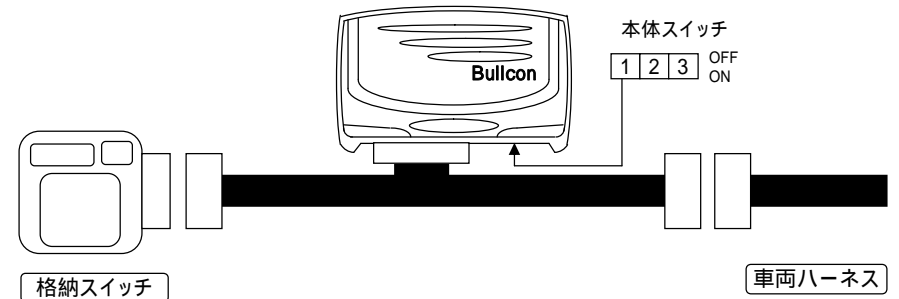


リレーユニットの取り付け ADM-T06~08に付属



本体スイッチ設定方法

本体にハーネスを差されている場合は必ずハーネスを抜いて下さい。
注意 ハーネスを差した状態での設定変更はできません。



本体スイッチ1・2の設定方法

ADM-T01~05及びHONDA車・NISSAN車の場合・・・本体スイッチ1をON、2をOFFにして下さい。
ADM-T06~08の場合・・・本体スイッチ1をOFF、2をONにして下さい。

本体スイッチ3の設定方法

ACC連動タイプで使用される場合・・・本体スイッチ3をONにして下さい。
リモコンキー連動タイプで使用される場合・・・本体スイッチ3をOFFにして下さい。

オープン時出力カット設定

本製品作動時に一部車種でドアミラーが片側だけ開く、又は途中で止まる場合があります。
この場合、オープン時出力カット設定を行って下さい。

ACC連動タイプの場合

エンジンキーをACC・OFFの位置にして、付属スイッチを押しながら3秒以内にACC・ON
ACC・OFFを行って下さい。この時、付属スイッチのLEDが3回点滅します。

解除する場合は、上記と同様の操作を行って下さい。この時、付属スイッチのLEDが8回点滅
します。

リモコンキー連動タイプの場合

ロック時に、付属スイッチを3秒間押しして下さい。この時、付属スイッチのLEDが3回点滅しま
す。

解除する場合は、上記と同様の操作を行って下さい。この時、付属スイッチのLEDが8回点滅
します。

設定時の注意

3秒以内に操作を行って下さい。
本体ハーネス又は、電源を抜きますと設定がクリアー(抹消)されます。
バッテリー交換等をされた場合は、もう一度設定を行って下さい。

オートドアミラーコントローラーの使用方法

本体をON/OFFするには？

ACC連動タイプの場合

初期設定はONです。

エンジンキーのON/OFFにかかわらず、スイッチを3秒以上押します。
スイッチを放すとLEDが1回点滅し、OFFになったことを案内します。
また、上記をもう一度行くと、LEDが2回点滅し、ONになったことを案内します。

リモコンキー連動タイプの場合

初期設定はONです。

アンロック時に、スイッチを3秒以上押します。
スイッチを放すとLEDが1回点滅し、OFFになったことを案内します。
また、上記をもう一度行くと、LEDが2回点滅し、ONになったことを案内します。

作動確認

格納スイッチでドアミラーを開かせます。

ACC連動タイプ

エンジンキーをACCからOFFにします。
キー検出スイッチ線を配線されている場合は
キーを抜きます。

↓ 10秒後

ドアミラーが閉じます。

エンジンキーをOFFからACCにします。

↓
ドアミラーが開きます。

リモコンキー連動タイプ

リモコンキーでロックします。

↓
ドアミラーが閉じます。

リモコンキーでアンロックします。

↓
ドアミラーが開きます。

トラブルシューティング ~こんなときは~

Q ドアミラーが作動しない。

A 本体がOFFになっていませんか？ オートドアミラーコントローラーの使用方法をご覧ください 本体をONにして下さい。

Q 作動時に、ドアミラーが開閉を繰り返してしまう。

A 本体スイッチ1の設定が間違っていないですか？ 本体スイッチ1・2のスイッチ設定方法を確認して下さい。
本体スイッチの設定変更をされる場合、必ず本体からハーネスを抜いて変更して下さい。

注意 ハーネスを差した状態での設定変更はできません。

Q 作動時に、ドアミラーが途中で止まってしまう。

A 本体スイッチ1の設定が間違っていないですか？ 本体スイッチ1・2のスイッチ設定方法を確認して下さい。
本体スイッチの設定変更をされる場合、必ず本体からハーネスを抜いて変更して下さい。

注意 ハーネスを差した状態での設定変更はできません。

Q ドアミラーが片側しか開かない、又は作動中、エンジンをスタートした時、ドアミラーが途中で止まってしまう。

A オープン時出力カット設定を行って下さい。この設定をすることによってドアミラー格納スイッチが開の位置になっている場合、
エンジンキーをACCの位置にするとドアミラーが開きます。

ACC連動タイプの場合

エンジンキーACC・OFF時に、スイッチを押しながら3秒以内にACC・ON ACC・OFFにします。LEDが3回点滅し設定終了です。

リモコンキー連動タイプの場合

リモコンキーでドアをロックします。この時ドアミラーが閉まる事を確認して下さい。スイッチを3秒間押します。LEDが3回点滅し
設定終了です。

上記設定を行っても症状が改善されない場合は車両側のコントロール特性ですので、ドアミラーが開いてからエンジンを
スタートして下さい。

エラー表示について ~スイッチのLED点滅~

ACCの入力エラー又はロック・アンロック信号線の入力エラーが発生した場合に、スイッチのLEDが高速点滅します。

取り付け時に、車両のACC電源が入ったまま本体にハーネスを差し込むと、スイッチのLEDが高速点滅します。
又、ロック・アンロック信号線の、+線側に+12V又は-線側にアースが入力されていると、スイッチのLEDが
高速点滅します。

電圧降下が原因でオートドアミラーコントローラーがリセットされた場合に、スイッチのLEDが高速点滅します。

エンジン始動時による電圧降下が原因でオートドアミラーコントローラーがリセットされる事によってエラー表示が出る
場合があります。この場合は常時電源の場所をイグニッションスイッチの常時電源から配線を行って下さい。

上記の症状が発生した場合は、各配線を再度確認してください。エラー表示が約3秒(最長)後に消えます。
また、エラー表示が消えない場合は、下記サービスセンターまでお問い合わせ下さい。

ご不明な点がございましたらお手数ですが「サービスセンター」までお問い合わせ下さい。
受付:月～金 午前9時～午後6時(土日祝日・年末年始等は受け付けておりません。)

〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530
フジ電機工業株式会社 サービスセンター
TEL 0795-74-2177 FAX 0795-74-2187