

バックカメラ接続ユニット スズキ車用

MAGICONE

AV-C52


この度は、ブルコン製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本製品はスズキメーカーオプションの 3D ビュー機能付全方位モニター用カメラ映像（フロント・サイド・リア）を市販ナビゲーションに表示する事が出来ます。

同梱品

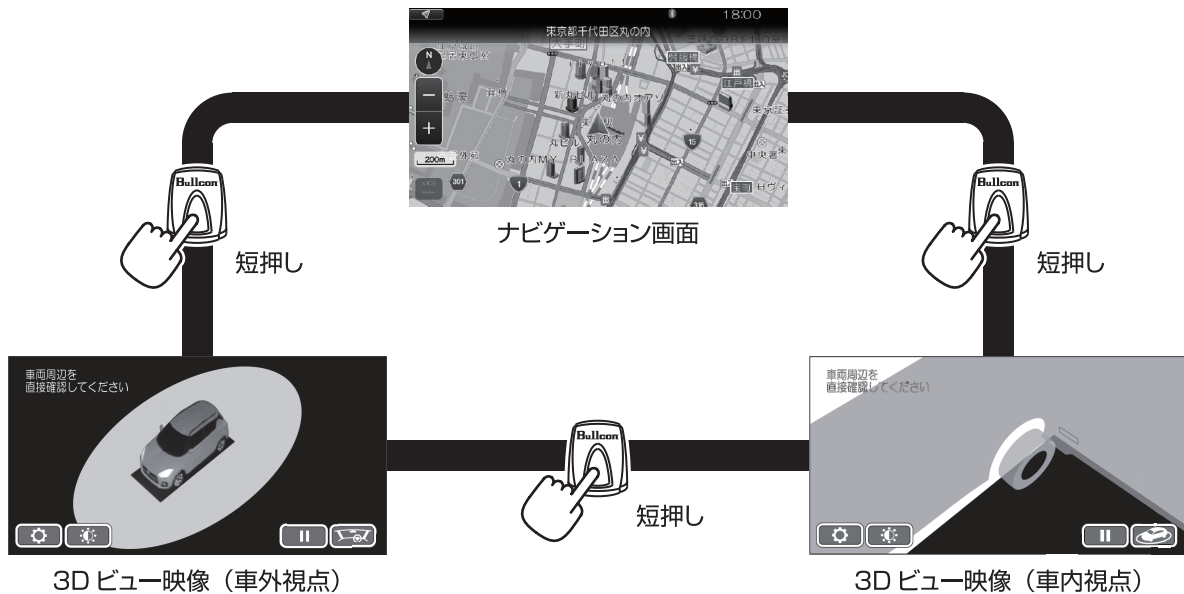
バックカメラ接続ユニット × 1 メインハーネス × 1 LED スイッチ × 1 延長線（橙：1m） × 1 両面テープ × 1
分岐タップ × 1 取扱説明書 × 4 ご注意・保証書 × 1


使用方法①

IG-ON で **[P]** レンジ（※）の時、付属の  スイッチを短押し（1 秒以下）する度、「ナビゲーション画面」「3D ビュー映像」に切り替わります。

（※MT 車はパーキングブレーキ ON 時）


シフトポジション：**[P]** レンジ
（MT 車：パーキングブレーキ ON）



★シフトレバーのボタンを押した時（MT 車はパーキングブレーキを OFF にした時）又は、約 3 分間  スイッチを押さなかった場合は、スイッチを押す前の「ナビゲーション画面（※）」を表示します。

※切り替わる画面は設定等により異なります。

使用方法②

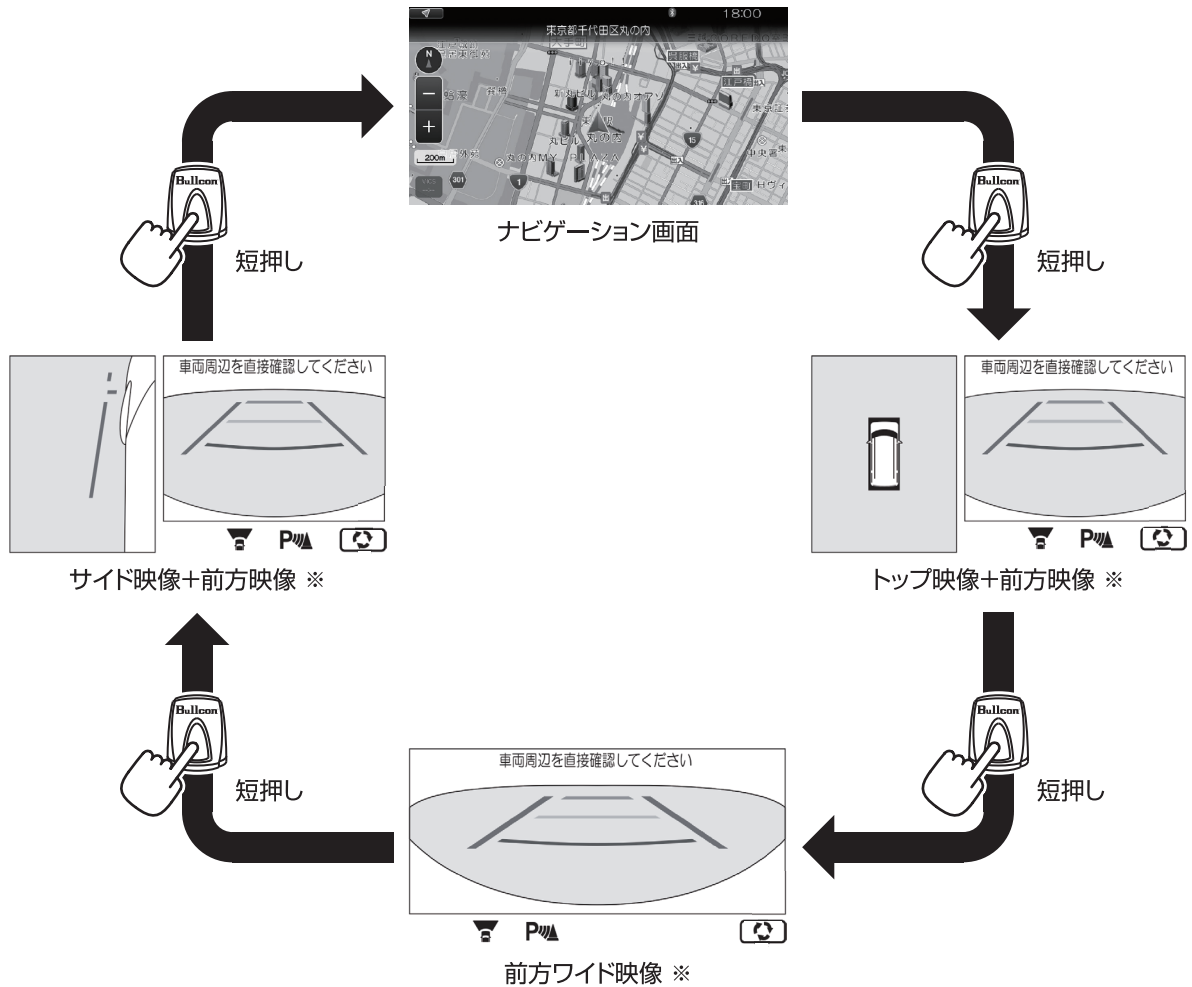
IG-ON で **P** **R** レンジ以外の時 (※)、付属の  スイッチを短押しする度、「ナビゲーション画面」「トップ映像+前方映像」「前方ワイド映像」「サイド映像+前方映像」に切り替わります。


(※MT 車はパーキングブレーキ OFF、**R**以外時)

シフトポジション： **P** **R** レンジ以外

(MT 車：パーキングブレーキ OFF、**R**以外)


※映像表示中は自車位置が不正確になります。



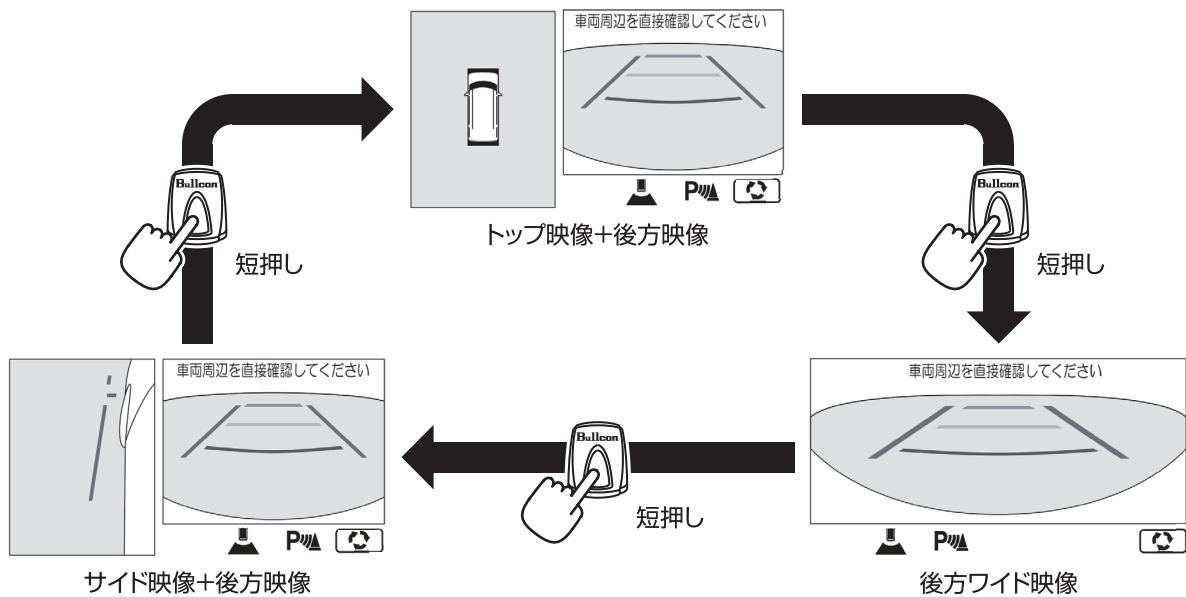
★車速が約 10km/h を超えた時又は、約 3 分間  スイッチを押さなかった場合、自動的にスイッチを押す前の「ナビゲーション画面 (※)」を表示します。

※切り替わる画面、表示するカメラ映像の順は設定等により異なります。








使用方法③

IG-ON で[R]に切り替えた時、「後方映像」がナビゲーションに表示され、付属の  スイッチを短押しする度、「トップ映像+後方映像」「後方映像」「後方ワイド映像」「サイド映像+後方映像」に切り替わります。

シフトポジション：[R]



⚠️ ご注意 (必ずお読みください) ⚠️


- 接続する機器、延長コード等は付属しておりませんので別途ご用意ください。
- ナビゲーションの機種によっては RCA 端子の変換ハーネスが必要な場合がありますのでナビゲーションの取付説明書をご確認の上、取り付けを行ってください。
- 純正ナビゲーションでのバックカメラ補正機能がなくなる為、映し出される映像（範囲）が変わります。
- ガイドラインは表示されますが正確に表示されない場合があります。
- 純正オプションのカメラの仕様変更により、本製品が対応出来ない場合があります。
- 本製品による映像表示内の画面アイコンはタッチ操作出来ません。
- 本製品はナビゲーションのバックカメラ入力を利用する為、ナビゲーション側の注意表示等と重複表示します。
- ACC-ON で  スイッチの LED は点灯しますが  スイッチは押さないでください。
- 3D ビュー映像表示中に  スイッチを 2 秒以上長押しすると設定画面（裏面参照）に切り替わります。
シフトレバーのボタンを押す事（※）で  スイッチを押す前のナビゲーション画面が表示されます。
（※MT 車はパーキングブレーキを OFF）
- 全方位モニターの画質調整機能及び 3D ビューの一時停止 / 再生機能は使用出来ません。
- 運転操作時は必ず後方や周囲の安全を直接確認してください。
- 全方位モニターの映像はナビゲーションの仕様により縦横比や画質が異なる場合があります。
- ナビゲーションの機種によって一部動作が異なる場合があります。
- 「前方映像」「サイド映像」表示中は自車位置が不正確になりますが  スイッチを押す前のナビゲーション画面に戻ると自動補正により自車位置は補正されます。
- [R] 以外で  スイッチを押しても画面が切り替わらない場合、配線方法を参照の上、リバース信号線が正しく接続されているか確認してください。
- 走行中に  スイッチを操作するのは大変危険ですので絶対に操作しないでください。
- 全方位モニターの詳細は車両の取扱説明書をご確認ください。（必ずしも純正ナビゲーションと同じ作動になるとは限りません。）

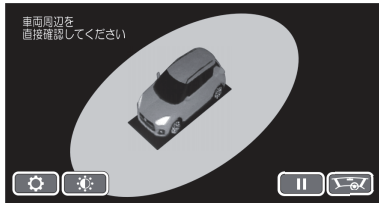
「全方位モニター設定」 変更方法（「3D ビュー映像」 表示中のみ変更可能）

※「3D ビュー映像」 表示中以外は設定画面に切り替わりません。

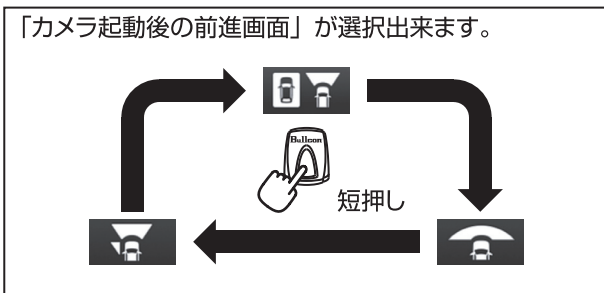
※本製品で「オープニング表示」を選択及び使用する事は出来ません。（アイコンが ON でも使用出来ません。）

※設定項目の説明や詳細は車両取扱説明書でご確認ください。

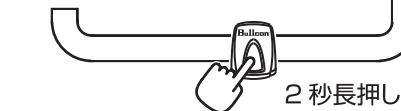
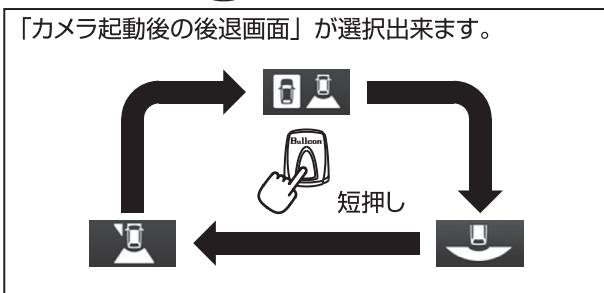
- IG-ON で「P」レンジ時（※）、「3D ビュー映像」表示中に付属の  スイッチを 2 秒長押しすると設定画面が表示します。
（※MT 車はパーキングブレーキ ON 時）



- ①:  を離れた時、 スイッチの点滅回数 1 回



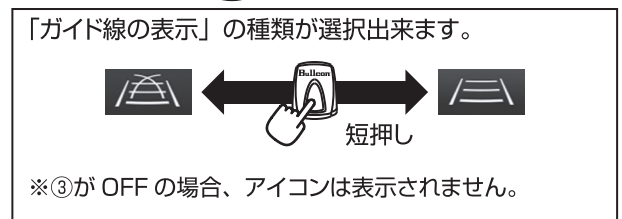
- ②:  を離れた時、 スイッチの点滅回数 2 回



- ③:  を離れた時、 スイッチの点滅回数 3 回

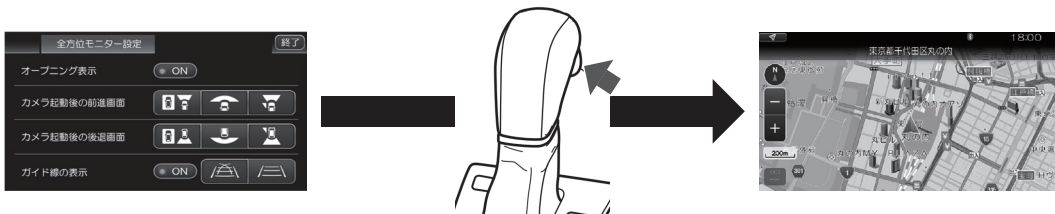


- ④:  を離れた時、 スイッチの点滅回数 4 回



①へ戻る

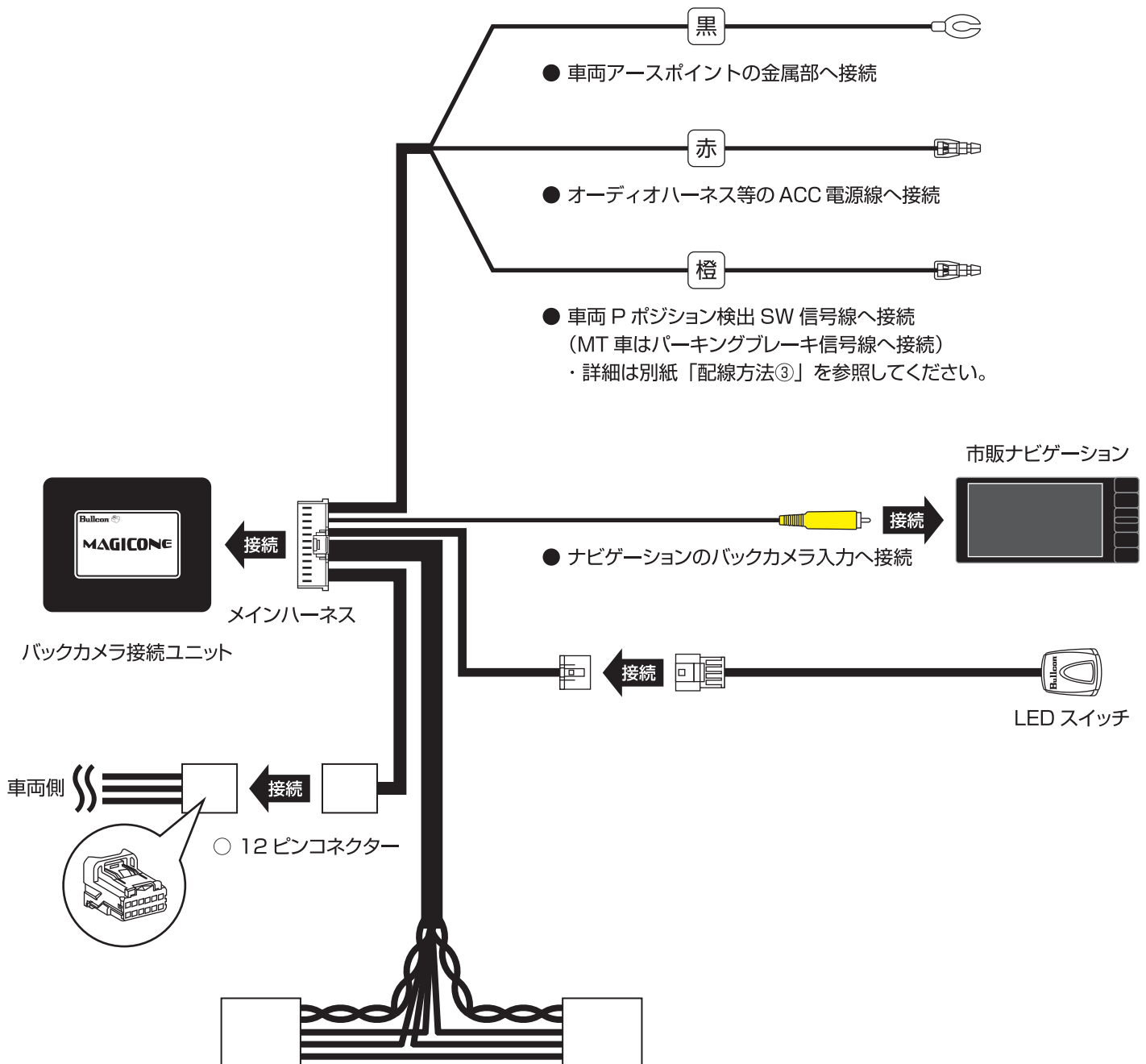
- 設定を終了する場合、シフトレバーのボタンを押してください。
（MT 車はパーキングブレーキを一旦 OFF にしてください。）



配線方法①

○作業を行う際は必ずバッテリーターミナルを外してください。

○IG-OFF 以外では車両コネクタを絶対に抜かないでください。又、IG-ON にする前にコネクタが全て接続されている事を確認してください。



● 5ピンコネクタ

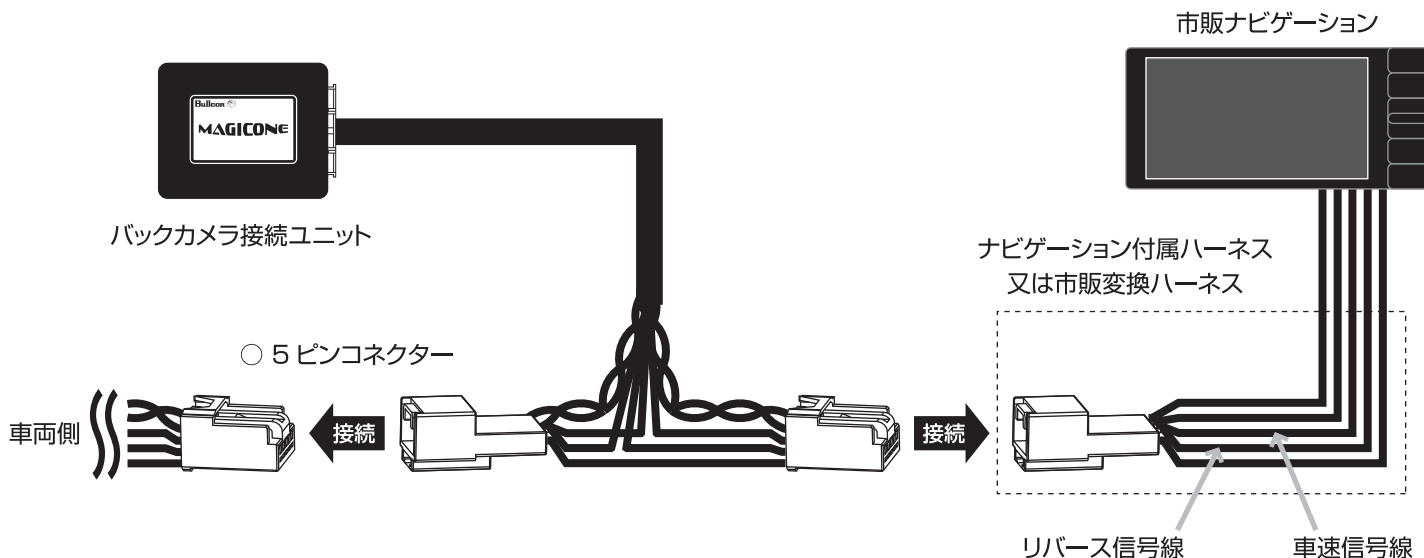
車両 5ピンコネクタとナビゲーションハーネスの間に接続します。

- ・ナビゲーション付属ハーネス又は市販変換ハーネスの **5ピンコネクタを使用する場合**、裏面「配線方法②-A」を参照してください。
- ・ナビゲーション付属ハーネス又は市販変換ハーネスの **5ピンコネクタを使用しない場合**、裏面「配線方法②-B」を参照してください。

配線方法②-A ナビゲーション付属ハーネス又は市販変換ハーネスの 5 ピンコネクタを使用する場合

車両 5 ピンコネクタとナビゲーションハーネスの間に本製品の 5 ピンコネクタを接続します。

※車両 5 ピンコネクタにナビゲーションハーネスの 5 ピンコネクタが接続されている場合は、引き抜いてその間に本製品の 5 ピンコネクタを接続してください。



配線方法②-B ナビゲーション付属ハーネス又は市販変換ハーネスの 5 ピンコネクタを使用しない場合

※車両 5 ピンコネクタに市販ナビゲーションのリバース信号線及び車速信号線が結線されている場合は、必ず取り外してください。

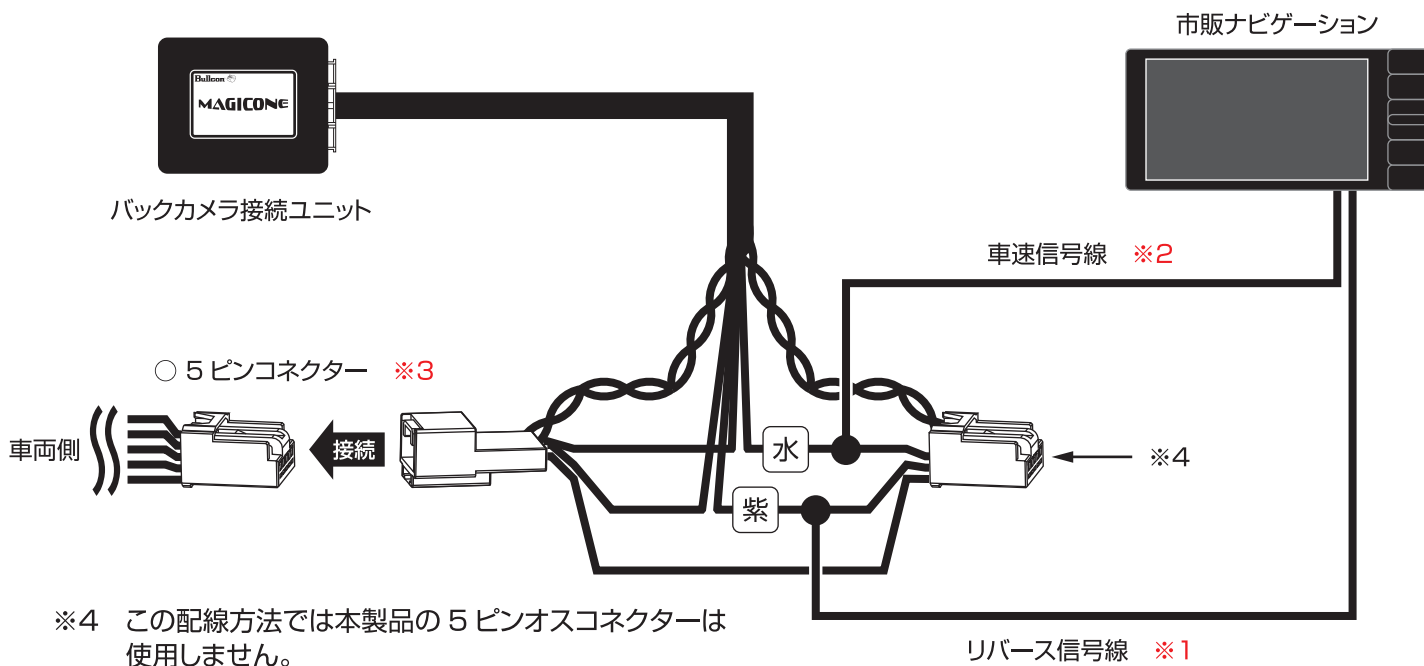
①ナビゲーションハーネスのリバース信号線と車速信号線を本製品の紫線と水色線へそれぞれ接続します。

※1 ナビゲーションのリバース信号線は必ず本製品の紫線に接続してください。
本製品の紫線以外に接続された場合、正常に作動しません。

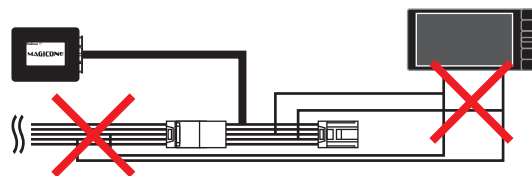
※2 ナビゲーションの車速信号線は必ず本製品の水色線に接続してください。
本製品の水色線以外に接続された場合、自車位置が不正確になります。

②車両 5 ピンコネクタと本製品の 5 ピンコネクタを接続します。

※3 車両 5 ピンコネクタには本製品の 5 ピンコネクタ以外は接続しないでください。車両 5 ピンコネクタに市販ナビゲーションのリバース信号線や車速信号線が結線されている場合、正常に作動しません。



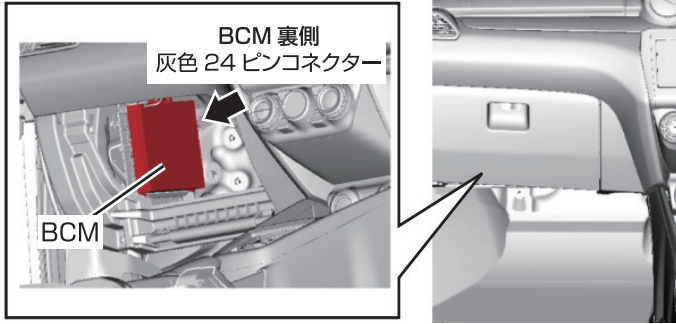
右図の様にナビゲーションハーネスのリバース信号線及び車速信号線を分岐して本製品に接続する事は絶対にしないでください。
又、車両ハーネスには本製品以外は接続しないでください。



配線方法③ 【P ポジション検出 SW 信号入力線の配線 (CVT 車・AT 車)】

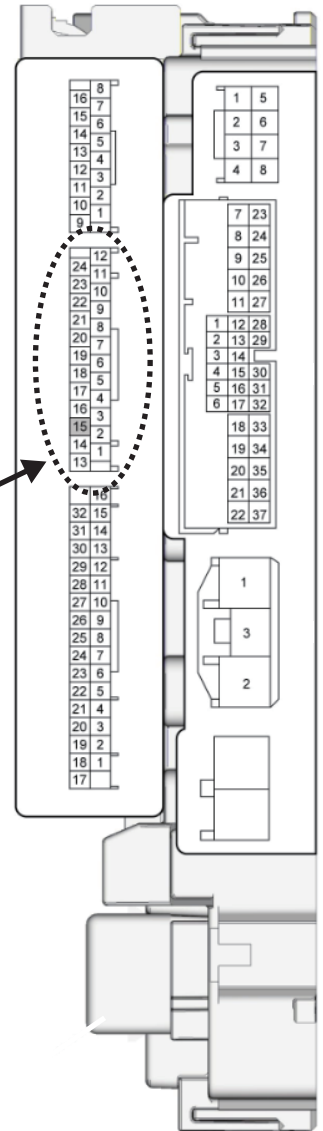
- 該当車種：・イグニス (FF21S : R2/2 ~)
 ・スイフト CVT 車 (ZC53S.83S ZD53S.83S : R2/6 ~)
 ・スイフトスポーツ AT 車 (ZC33S : R2/6 ~)
 ※スイフト及びスイフトスポーツの MT 車は裏面を参照してください。

・助手席グローブボックス奥の BCM 裏側から配線します。



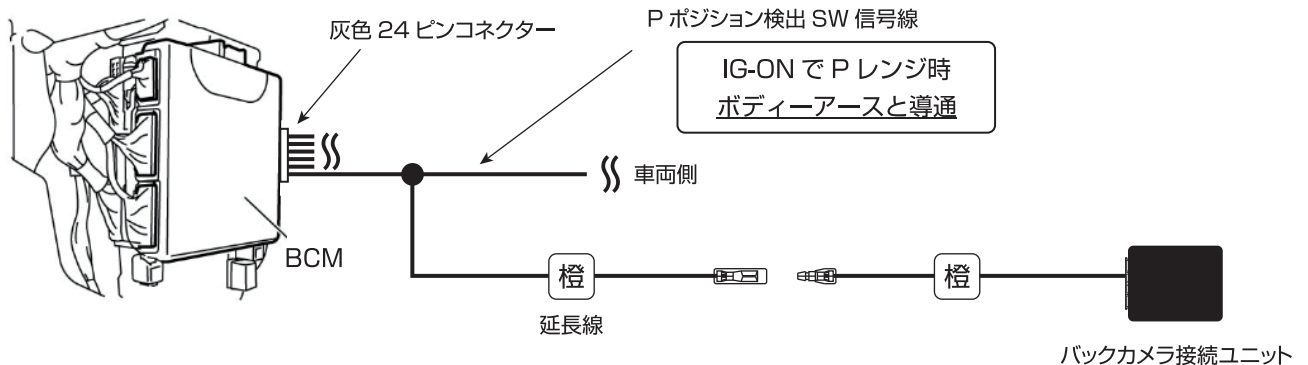
- ・イグニス (FF21S : R2/2 ~)・・・若葉線
- ・スイフト CVT 車 (ZC53S.83S ZD53S.83S : R2/6 ~)・・・紫線
- ・スイフトスポーツ AT 車 (ZC33S : R2/6 ~)・・・紫線

BCM 裏側



P ポジション検出 SW 信号入力線配線イメージ

同梱の延長線を使用し、上記の P ポジション検出 SW 信号線に結線してください。



※その他の配線方法は別紙を確認してください。

配線方法③ 【Pポジション検出 SW 信号入力線の配線 (MT車)】

該当車種：・スィフト MT車 (ZC83S : R2/6 ~)

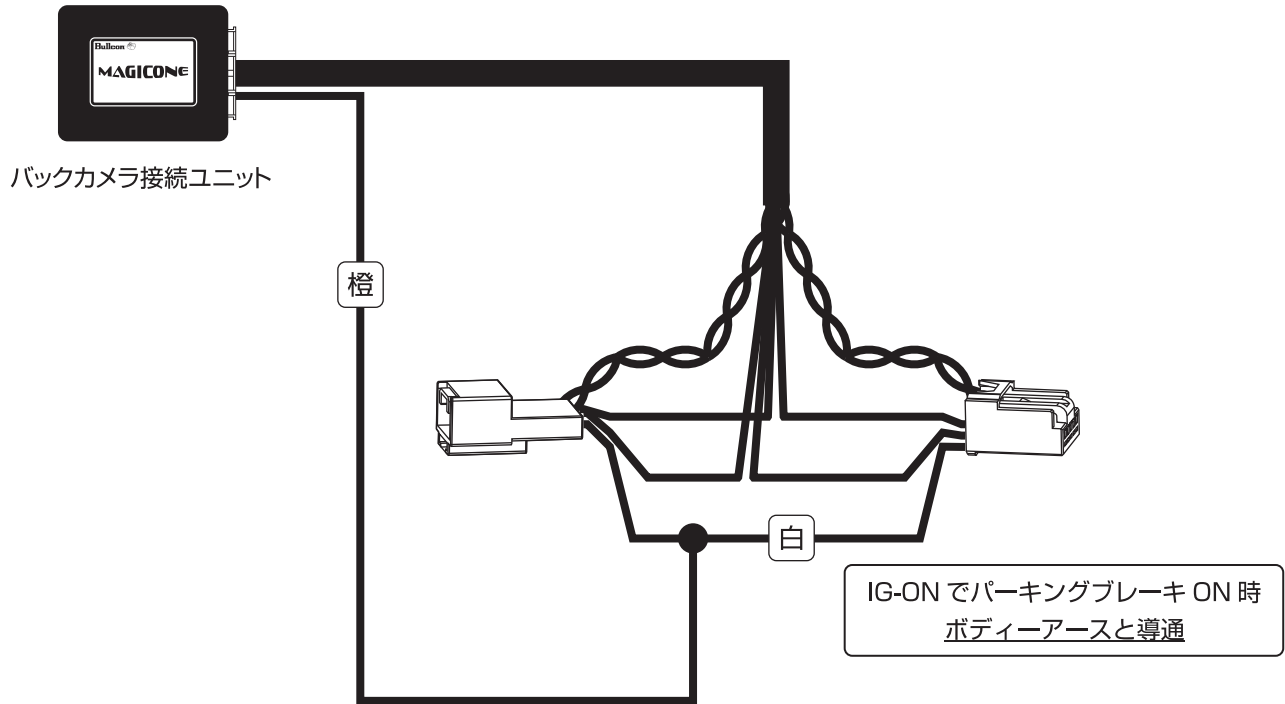
・スィフトスポーツ MT車 (ZC33S : R2/6 ~)

※スィフトのCVT車及びAT車、スィフトスポーツのAT車は表面を参照してください。

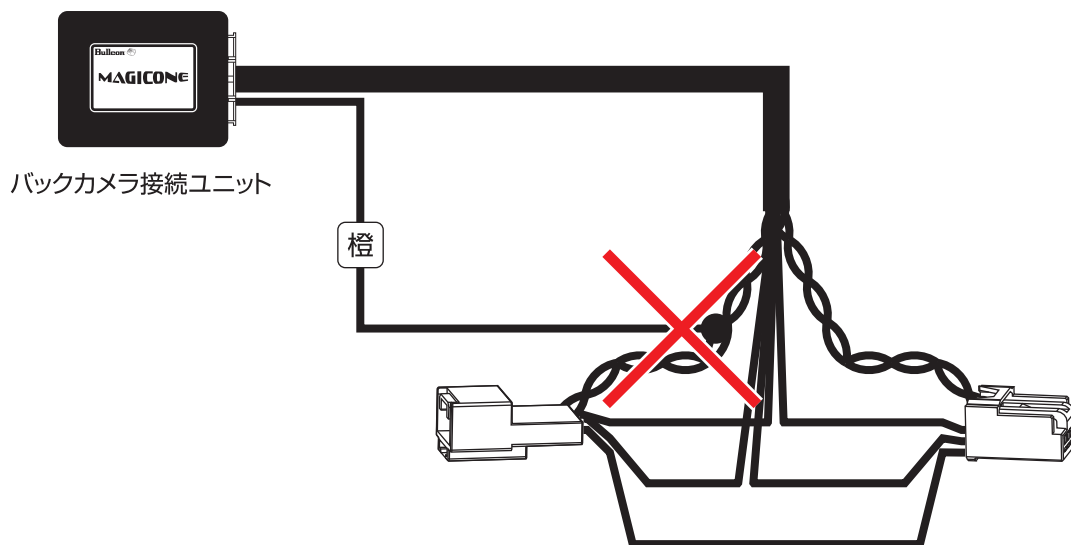
・Pポジション検出 SW 信号線が無い為、本製品の5ピンコネクターの白線 (1番ピン) に結線してください。

※CAN信号線 (より対線の白線) には絶対に配線しないでください。

Pポジション検出 SW 信号入力線配線イメージ



下図の様に5ピンコネクターのCAN信号線 (より対線の白線) には絶対に配線しないでください。



※その他の配線方法は別紙を確認してください。

バックカメラ接続ユニット（AV-C52） ご注意

～ 必ずお読みください ～

このご注意には、本製品を安全にご使用いただき、お客様や取り付け時の危害や損害を未然に防止する為に、色々な注意事項を表示しています。又、注意事項は危害や損害の大きさと切迫の程度を警告・注意の 2 つに区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。その表示の内容は次の通りとなっています。内容をよくご理解の上、本文をお読みください。

警告	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
注意	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

警告 以下の警告文を無視し使用を続けると火災・感電・故障・事故の原因となります。

- ▼ 本製品は DC+12V・マイナスアース車専用です。指定以外の電圧では使用しないでください。
- ▼ 指定された線を探す時は必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプテスター）等は使用しないでください。
- ▼ 配線作業の際、線を傷付けたり、無理な曲げ、ねじり、引っ張りや加熱加工等加えないでください。
又、結線後は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。
- ▼ 本製品を分解したり、加工や改造等しないでください。
- ▼ 本製品の配線や取り付け方法及び使用方法を誤ると車両の装置、機器類を破損又は、損傷する恐れがあります。
- ▼ 本製品から煙又は、異臭・異音がする場合、直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は、弊社までお送りください。
- ▼ 配線作業の際、電源の極性（+・-）を間違えない様にご注意ください。又、電源側（+12V）の線が車体の金属部分に触れない様にご注意ください。
- ▼ 本製品に水が入らない様にしてください。万一、水が入った場合は直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は、弊社までお送りください。

注意 以下の注意文を無視し使用を続けると誤作動・故障の原因となります。

- ▼ 本製品の取り付けは必ず取り付け技術のある販売店で行ってください。
- ▼ 車両側の部品及びパネル等を取り外す際は傷、破損、紛失等にご注意ください。
- ▼ 本製品の取り付けの際は他機器に影響を与えず運転に支障の無い場所に設置してください。
- ▼ 本製品を過度の熱や水等が影響を与えそうな場所への設置はしないでください。
- ▼ コネクターを脱着する際は、必ずコネクターを持って行ってください。コードを引っ張ると損傷する恐れがあります。
- ▼ 本製品の取り付けの際は本体及び、付属品は確実に固定してください。固定が不十分な場合、本製品が正常に作動しない場合があります。
- ▼ 車両のバッテリーが弱っていたり、車両に異常がある場合、本製品を使用されますと正常に作動しない又は、車両自体に影響を与える恐れがあります。

サポートについて

- ▼ 違法改造車及び整備不良車等への本製品のサポート及び保証は一切行っておりませんので予めご了承ください。
- ▼ 本製品の誤った取り付け方法による事故や故障等に関しましては、弊社では一切責任を負いませんので予めご了承ください。
- ▼ 本製品を使用して発生した事故や故障、破損及び安全運転義務違反による罰金、減点等に関する責任は弊社では一切責任を負いませんので予めご了承ください。
- ▼ 本製品の仕様及びデザインは、改良の為に予告無く変更する場合があります。

製品仕様

電源電圧： DC+12V マイナスアース
寸法(mm)： H約 60×W約 73×D約 18
温度特性： -40℃～ +85℃

保証規定

- 保証期間内に説明書に従った正常な使用状態で、万一故障が生じた場合は無償で修理又は交換致します。
- 保証期間内であっても、次の様な場合は有償修理となります。
 - 保証書のご提示が無い場合。
 - 所定事項の未記入及び販売店名の記入、又は捺印が無い場合。
 - 購入日の未記入、又は字句を書き換えられた場合。
 - 製品取扱上の誤り及び使用方法の誤りによる破損、損傷に起因する故障。
 - 誤配線、誤接続等の不注意による破損、損傷に起因する故障。
 - 火災、その他天災地変により生じた破損、損傷に起因する故障。
 - 不当な修理及び改造に起因する故障。
 - 人為的な過失、又は事故により生じた破損、損傷に起因する故障。
 - 故障の原因が本製品以外にある場合。
 - 譲渡品の場合。
 - 消耗部品の交換(付属部品等)。
 - その他上記項目に準ずる場合、及び弊社が保証不可能と判断した場合。
- 保証期間終了後は有償修理となります。
- 保証書のご提示があっても修理、点検時の代替、交換は致しかねます。
- 以下の様な場合は一切の保証を致しかねます。
 - ①本製品が原因で生じた付随的損害や傷害。
 - ②本製品の修理、点検、交換時に発生する工賃。
 - ③故障、修理や交換等により車両が使用出来なかった事による損害。(電話代・レンタカー代・レッカー代・宿泊代・交通費等)
- 保証書は再発行致しませんので大切に保管してください。
- 保証規定は日本国内においてのみ有効です。(This warranty is valid only in Japan.)

アフターサービス

- 修理や点検を依頼される場合は、保証書の全ての項目にご記入の上、故障の内容をお買い上げの販売店にご相談ください。
(故障の原因をいち早く特定する為、どの様な症状なのか、いつ頃から等出来るだけ具体的に詳しくお知らせください。)
- 製造・販売が終了した製品については、修理をお受け出来ない場合がありますので予めご了承ください。
- 修理サービスや商品についてのご相談は、お買い上げの販売店にご相談ください。

※本製品の保証期間はご購入日からの起算になります。本製品の一部又は全てを交換された場合、保証期間は交換日からの起算にはなりませんので予めご了承ください。
また、購入日記載の書類(レシート、納品書、販売店からの発送メール等)がある場合は保証対象となります。

製造・販売元
フジ電機工業株式会社

本社 〒534-0025 大阪市都島区片町1丁目6番16号
TEL 06-6358-4409(代) FAX 06-6358-1880
サービスセンター 〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530
TEL 0795-74-2177 FAX 0795-74-2187

 **Bullcon**[®]
<https://www.fuji-denki.co.jp>