バックカメラ接続ユニット　スズキ車用
MAGICONE
AV-C58

この度は、ブルコン製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本製品はスズキメーカーオプションの 3D ビュー機能付全方位モニター用カメラ映像（フロント・サイド・リア）を市販ナビゲーションに表示する事が出来ます。

同梱品

バックカメラ接続ユニット × 1　メインハーネス × 1　LED スイッチ × 1　延長線（橙：1m）× 1　両面テープ × 1
分岐タップ × 1　取扱説明書 × 5　ご注意・保証書 × 1

お取り付け・ご使用の前に・・・

※本製品を使用するにはスズキ純正の別売オプション
「全方位モニター用カメラパッケージ装着用カメラコントローラーキット　CA7V（99000-79CA-1）」が必要です。
※本製品は「全方位モニター設定」で「カメラ起動後の前進画面」及び「カメラ起動後の後退画面」の設定を「トップ映像＋前方映像」「トップ映像+後方映像」でご使用ください。他の設定では映像切り替えが正常におこなわれません。

本製品取り付け時に「全方位モニター設定」画面で「カメラ起動後の前進画面」及び「カメラ起動後の後退画面」の設定が「トップ映像+前方映像」「トップ映像+後方映像」に選択されている事を確認してください。
（別紙 2 枚目裏側「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」変更方法～3 枚目表側「全方位モニター設定」変更方法参照）

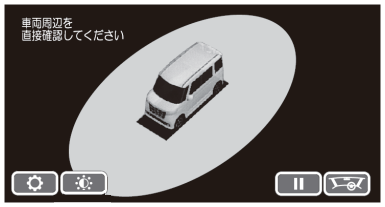
使用方法①

IG-ON で P レンジの時、付属の スイッチを短押し（1秒以下）する度、「ナビゲーション画面」「3D ビュー映像」に切り替わります。
又、「3D ビュー映像」表示中に スイッチを長押し（1秒以上3秒未満）する度、映像視点が切り替わります。

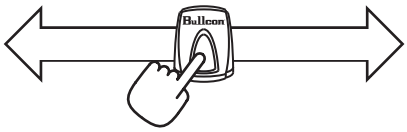
シフトポジション：P レンジ

ナビゲーション画面

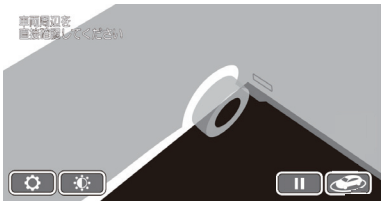
短押し



3D ビュー映像（車外視点）



1 秒以上 3 秒未満長押し



3D ビュー映像（車内視点）

★3D ビュー映像表示中に スイッチを 3 秒以上長押しすると「全方位モニター / 左右確認サポート設定画面」に切り替わります。
シフトレバーのボタンを押す事で元の「ナビゲーション画面」が表示されます。
（詳細は別紙 2 枚目裏側「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」変更方法参照）
★カメラ映像表示内の画面アイコンはタッチ操作出来ません。
★約 3 分間放置すると、元の「ナビゲーション画面」に戻ります。

裏面へ続く

使用方法②

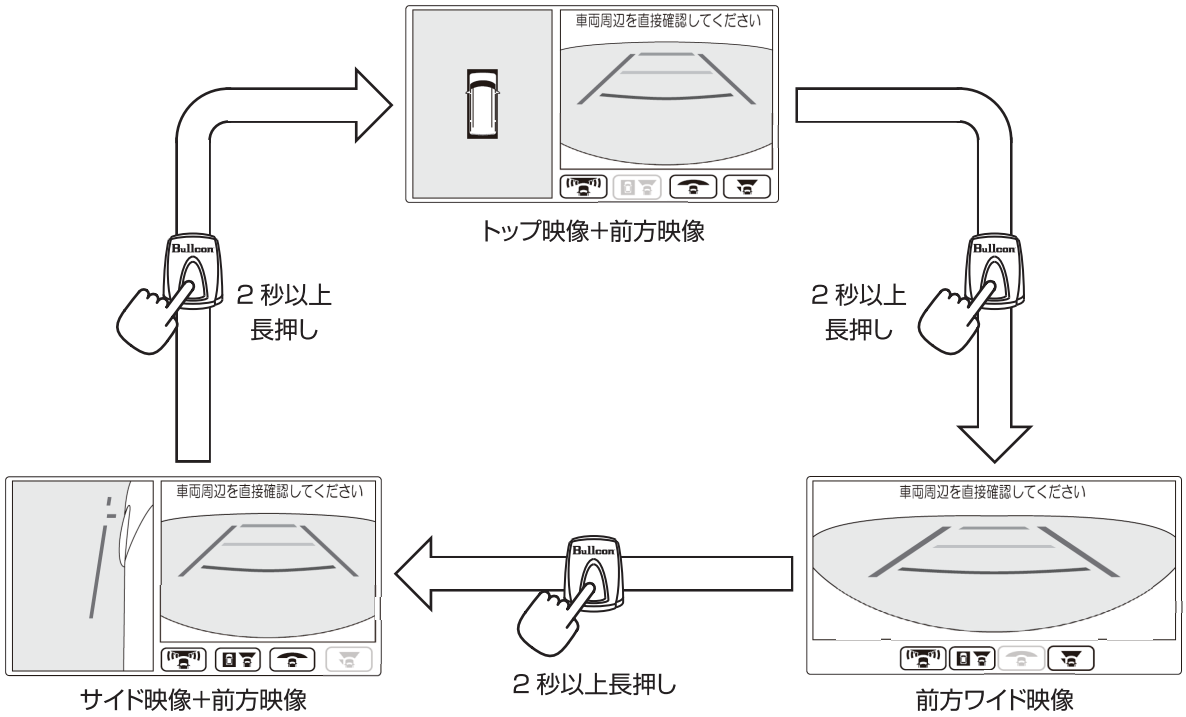
IG-ON で P R レンジ以外の時、付属の スイッチを短押し（1秒以下）する度、「ナビゲーション画面」「前方映像」に切り替わります。
又、「前方映像」表示中に付属の スイッチを長押し（2秒以上）する度、「トップ映像 + 前方映像」「前方ワイド映像」「サイド映像 + 前方映像」に切り替わります。

シフトポジション：P R レンジ以外

ナビゲーション画面

短押し

※映像表示中は自車位置が不正確になります。



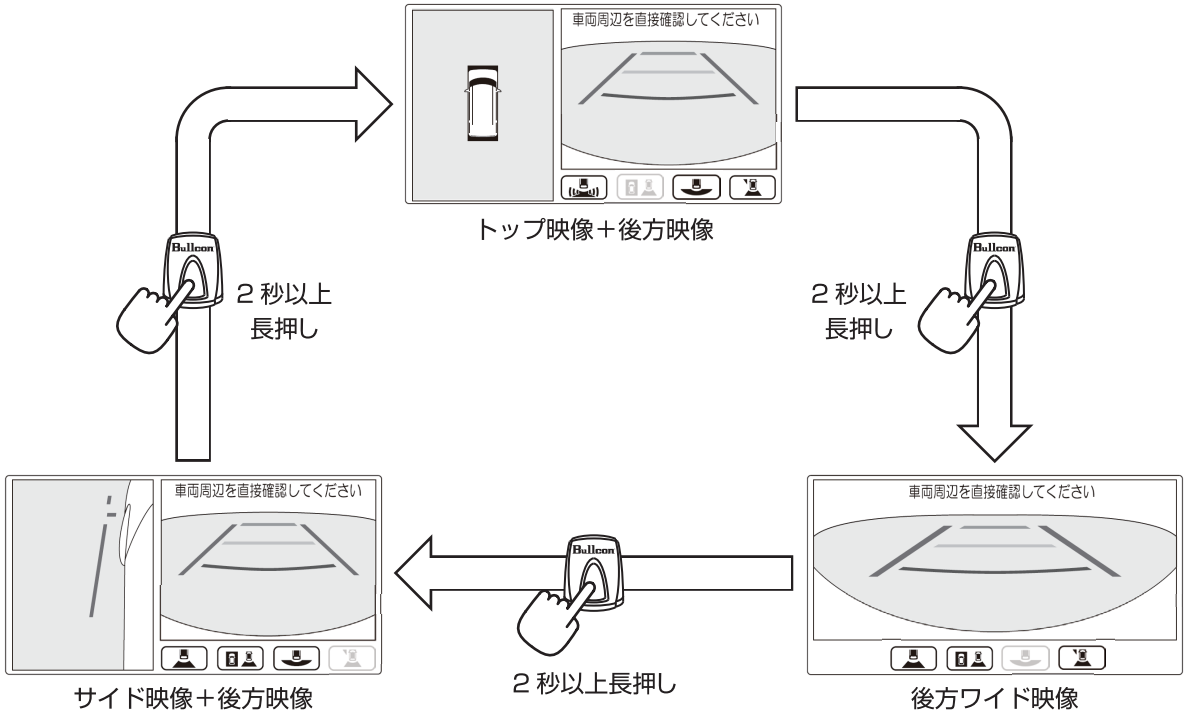
★カメラ映像（アングル）を切り替え、シフトポジション操作後に再表示したカメラ映像（アングル）を切り替える際、正常に切り替わらない場合があります。
★「フロント映像自動表示」が「ON」になっている場合、R レンジからのシフトポジション操作後は「ナビゲーション画面」には戻らず「前方映像」が表示されます。シフトポジション操作後に「前方映像」を表示させたくない場合は「フロント映像自動表示」を「OFF」にしてください。
（別紙 2 枚目裏側「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」変更方法～ 3 枚目表側「全方位モニター設定」変更方法参照）
★カメラ映像表示内の画面アイコンはタッチ操作出来ません。
★約 3 分間放置すると、元の「ナビゲーション画面」に戻ります。

別紙「使用方法③」へ続く

使用方法③

Rレンジに切り替えた時、「後方映像」が表示され、付属の スイッチを長押し（2秒以上）する度、「トップ映像 + 後方映像」「後方ワイド映像」「サイド映像 + 後方映像」に切り替わります。

シフトポジション：Rレンジ



★カメラ映像（アングル）を切り替え、シフトポジション操作後に再表示したカメラ映像（アングル）を切り替える際、正常に切り替わらない場合があります。

★「フロント映像自動表示」が「ON」になっている場合、Rレンジからのシフトポジション操作後は「ナビゲーション画面」には戻らず「前方映像」が表示されます。シフトポジション操作後に「前方映像」を表示させたくない場合は「フロント映像自動表示」を「OFF」にしてください。
（裏側「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」変更方法～別紙 3 枚目表側「全方位モニター設定」変更方法参照）

★カメラ映像表示内の画面アイコンはタッチ操作出来ません。

⚠ ご注意（必ずお読みください）⚠

○接続する機器、延長コード等は付属しておりませんので別途ご用意ください。
○ナビゲーションの機種によっては RCA 端子の変換ハーネスが必要な場合がありますのでナビゲーションの取付説明書をご確認の上、取り付けを行ってください。
○純正ナビゲーションでのバックカメラ補正機能が無くなる為、映し出される映像（範囲）が変わります。
○ガイドラインは表示されますが正確に表示されない場合があります。
○純正オプションのカメラの仕様変更により、本製品が対応出来ない場合があります。
○本製品はナビゲーションのバックカメラ入力を利用する為、ナビゲーション側の注意表示等と重複表示します。
○ACC-ON で スイッチの LED は点灯しますが スイッチを押してもカメラ映像は映りません。（IG-ON でカメラが起動する為）
○全方位モニターの画質調整機能及び 3D ビューの一時停止 / 再生機能は使用出来ません。
○左右確認サポート作動時はマーカー表示のみで、通知音はなりません。
○運転操作時は必ず後方や周囲の安全を直接確認してください。
○全方位モニターの映像はナビゲーションの仕様により縦横比や画質が異なる場合があります。
○ナビゲーションの機種によって一部動作が異なる場合があります。
○「前方映像」「サイド映像」表示中は自車位置が不正確になりますが スイッチを押す前のナビゲーション画面に戻ると自動補正により自車位置は補正されます。
○走行中に スイッチを操作するのは大変危険ですので絶対に操作しないでください。
○Rレンジ以外で スイッチを押しても画面が切り替わらない場合、配線方法を参照の上、リバース信号線が正しく接続されているか確認してください。
○全方位モニターの詳細は車両の取扱説明書をご確認ください。（必ずしも純正ナビゲーションと同じ作動になるとは限りません。）

「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」変更方法（「3D ビュー映像」表示中のみ変更可能）

※「3D ビュー映像」表示中以外は設定画面に切り替わりません。
※画面アイコンをタッチ操作されても設定変更は出来ません。
※本製品で「オープニング表示」を選択及び使用する事は出来ません。（アイコンが ON でも使用出来ません。）
※左右確認サポート作動時はマーカー表示のみで、通知音はなりません。（アイコンが ON でも使用出来ません。）
※設定項目の説明や詳細は車両取扱説明書でご確認ください。

「全方位モニター設定」画面

「左右確認サポート設定」画面

● IG-ON で Ⓟ レンジ時、「3D ビュー映像」表示中に付属の Balleon スイッチを 3 秒以上長押しすると設定画面が表示します。

①: を離した時、Balleon スイッチの点滅回数 1 回

「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」が選択出来ます。

「全方位モニター設定」　「左右確認サポート設定」

別紙
「全方位モニター設定」変更方法の②へ

別紙
「左右確認サポート設定」変更方法の❷へ

「全方位モニター設定」変更方法

②：を離した時、スイッチの点滅回数２回

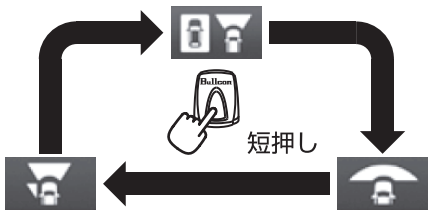
「ガイド線の表示」の ON/OFF が選択出来ます。

③：を離した時、スイッチの点滅回数３回

「ガイド線の表示」の種類が選択出来ます。

④：を離した時、スイッチの点滅回数４回

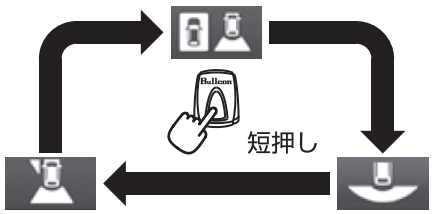
「カメラ起動後の前進画面」が選択出来ます。



※必ず「トップ映像 ＋ 前方映像」（ ）に設定してご使用ください。

⑤：を離した時、スイッチの点滅回数５回

「カメラ起動後の後退画面」が選択出来ます。



※必ず「トップ映像 ＋ 後方映像」（ ）に設定してご使用ください。

⑥：を離した時、スイッチの点滅回数６回

「フロント映像自動表示」の ON/OFF が選択出来ます。

⑦：を離した時、スイッチの点滅回数７回

「すれ違い支援機能」の ON/OFF が選択出来ます。

⑧：を離した時、スイッチの点滅回数８回

「すれ違い支援機能」の標準 / 常時が選択出来ます。

※⑦が OFF の場合、アイコンは表示されません。

別紙
「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」
変更方法の①へ戻る

● 設定を終了する場合、シフトレバーのボタンを押してください。

「左右確認サポート設定」変更方法

❷: を離した時、スイッチの点滅回数 2 回

「前進時左右確認サポート」の ON/OFF が選択出来ます。

❸: を離した時、スイッチの点滅回数 3 回

「前進時検知レベル」の標準 / 小が選択出来ます。

※❷が OFF の場合、アイコンは表示されません。

❹: を離した時、スイッチの点滅回数 4 回

「前進時通知音」の ON/OFF が選択出来ますが
本製品使用時、通知音はなりません。

※❷が OFF の場合、アイコンは表示されません。

❺: を離した時、スイッチの点滅回数 5 回

「後退時左右確認サポート」の ON/OFF が選択出来ます。

❻: を離した時、スイッチの点滅回数 6 回

「後退時検知レベル」の標準 / 小が選択出来ます。

※❺が OFF の場合、アイコンは表示されません。

❼: を離した時、スイッチの点滅回数 7 回

「後退時通知音」の ON/OFF が選択出来ますが
本製品使用時、通知音はなりません。

※❺が OFF の場合、アイコンは表示されません。

別紙
「全方位モニター設定」「左右確認サポート設定」
変更方法の①へ戻る

● 設定を終了する場合、シフトレバーのボタンを押してください。

配線方法①

○作業を行う際は必ずバッテリーターミナルを外してください。
○IG-OFF 以外では車両コネクターを絶対に抜かないでください。又、IG-ON にする前にコネクターが全て接続されている事を確認してください。

● スズキ純正別売オプション（必ずご用意ください）
【全方位モニター用カメラパッケージ装着用カメラコントローラーキット　CA7V（99000-79CA1）】
※カメラコントローラーキットに同梱されている 5 ピンコネクター（ハーネス）は使用しません。

カメラコントローラーキット
5 ピンコネクター

デジタル映像コネクター

接続

○ 黒色 5 ピンコネクター

接続

● ナビゲーションのバックカメラ入力へ接続

市販ナビゲーション

※車両デジタル映像コネクターはナビゲーション取り付けスペース内にあります。

車両デジタル映像コネクター

接続

LED スイッチ

橙

● 車両 P ポジション検出 SW 信号線へ接続
（詳細は裏面「配線方法②」参照）

接続

メインハーネス

バックカメラ接続ユニット

紫/黒　REV

● ナビゲーションのリバース信号線へ接続
（詳細は別紙「配線方法③」参照）

桃　SPD

● ナビゲーションの車速信号線へ接続
（詳細は別紙「配線方法③」参照）

※車両各コネクターはナビゲーション取り付けスペース内にあります。

車両灰色 4 ピンコネクター

接続

○ 白色 4 ピンコネクター

車両灰色 12 ピンコネクター

接続

○ 灰色 12 ピンコネクター

車両灰色 24 ピンコネクター

接続

○ 灰色 24 ピンコネクター

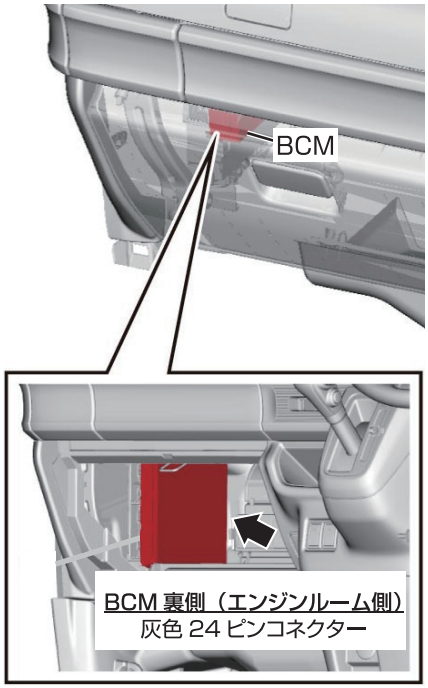
PKB	パーキングブレーキ
+B	常時電源
ACC	アクセサリー電源
ILL	イルミネーション電源
ANTCN	アンテナコントロール
SPFR+	フロントスピーカー右プラス
SPFR−	フロントスピーカー右マイナス
SPFL+	フロントスピーカー左プラス
SPFL−	フロントスピーカー左マイナス
SPRR+	リアスピーカー右プラス
SPRR−	リアスピーカー右マイナス
SPRL+	リアスピーカー左プラス
SPRL−	リアスピーカー左マイナス
STSW1	ステアリングスイッチ 1
STSW2	ステアリングスイッチ 2
STGND	ステアリングアース
GND	アース

● オーディオハーネス
ナビゲーションの取扱説明書に従い配線してください。
弊社では配線に関するアドバイスは致しかねます。

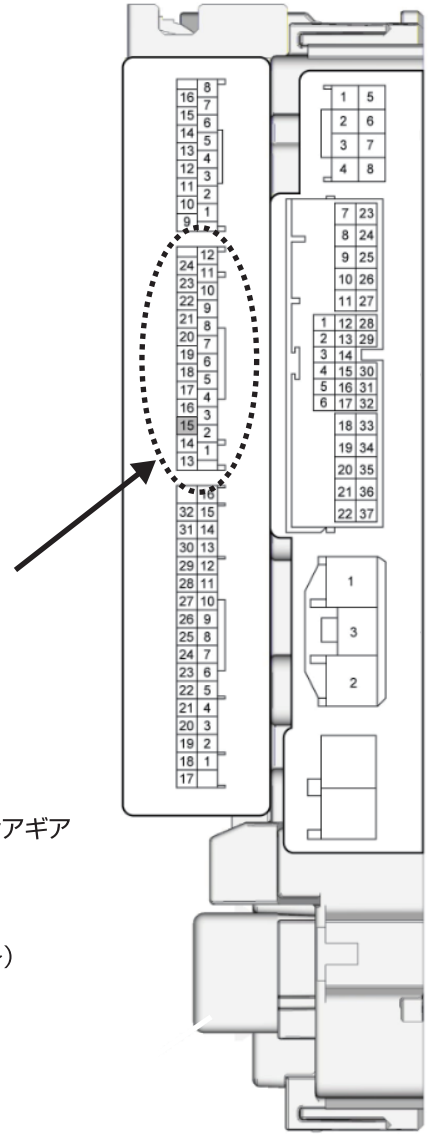
配線方法②　【P ポジション検出 SW 信号入力線の配線】

該当車種：スペーシア・スペーシアカスタム・スペーシアギア（MK53S:R4/1 ～）
スペーシアベース（MK33V:R4/8 ～）
アルト（HA97S:R4/1 ～）

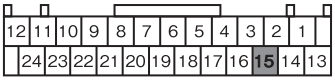
助手席グローブボックス奥の BCM 裏側（エンジンルーム側）から配線します。



BCM 裏側（エンジンルーム側）



灰色 24 ピンコネクター



（線挿入側）

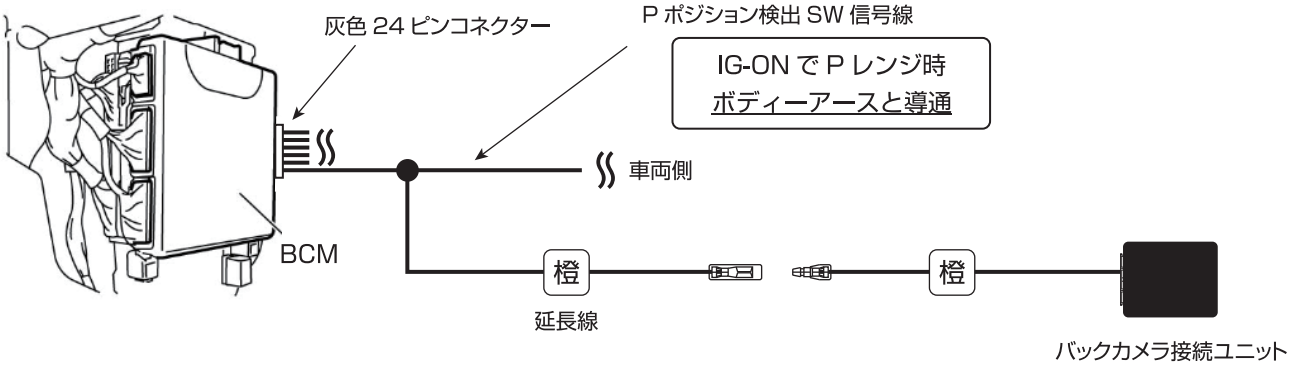
スペーシア・スペーシアカスタム・スペーシアギア
（MK53S:R4/1 ～）
15 番ピン　桃線

スペーシアベース（MK33V:R4/8 ～）
15 番ピン　桃線

アルト（HA97S:R4/1 ～）
15 番ピン　灰線

P ポジション検出 SW 信号入力線配線イメージ

同梱の延長線を使用し、上記の P ポジション検出 SW 信号線に結線してください。

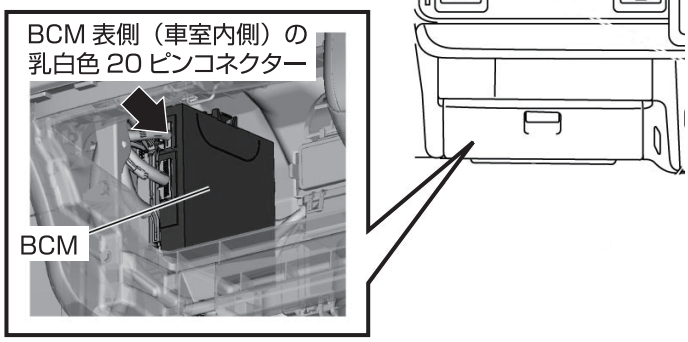


※その他の配線方法は別紙を確認してください。

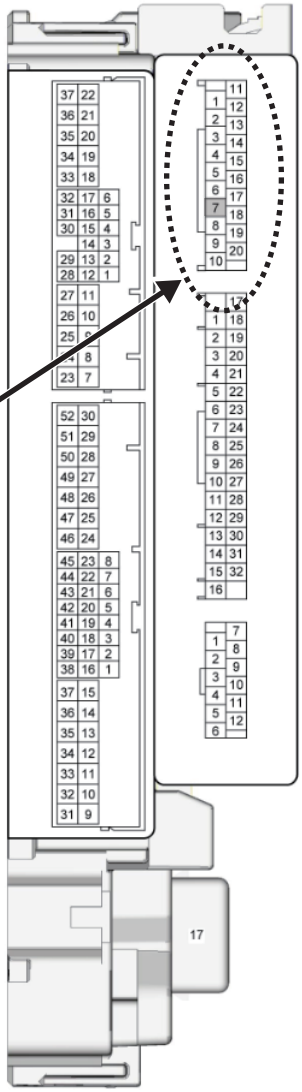
配線方法②　【P ポジション検出 SW 信号入力線の配線】

該当車種：ラパン（HE33S：R4/7 ～）

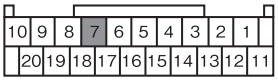
助手席グローブボックス奥の BCM 表側（車室内側）から配線します。



BCM 表側（車室内側）



乳白色 20 ピンコネクター

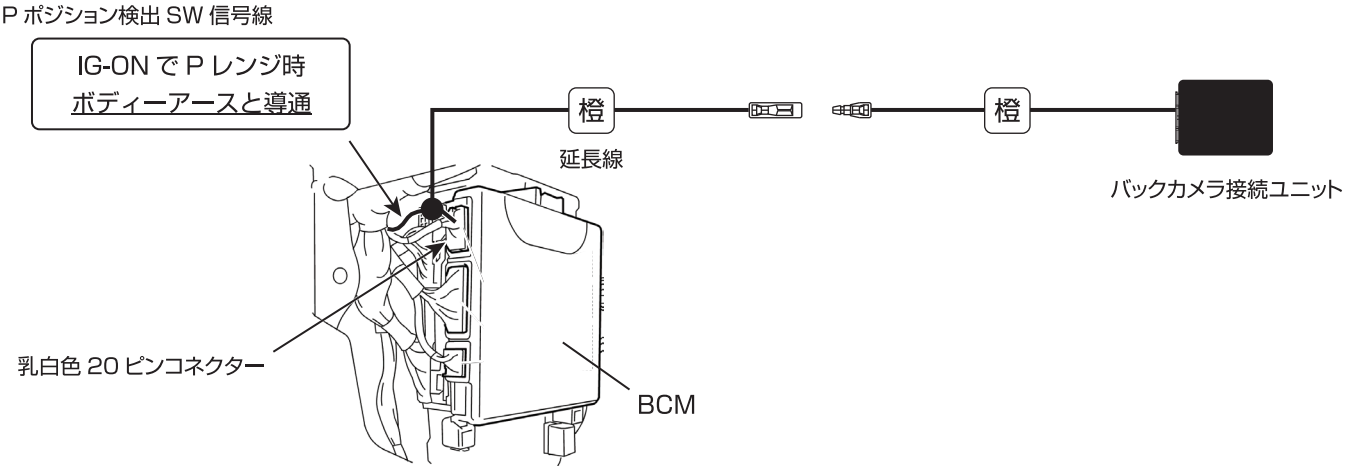


（線挿入側）

ラパン（HE33S：R4/7 ～）
7 番ピン　灰線

P ポジション検出 SW 信号入力線配線イメージ

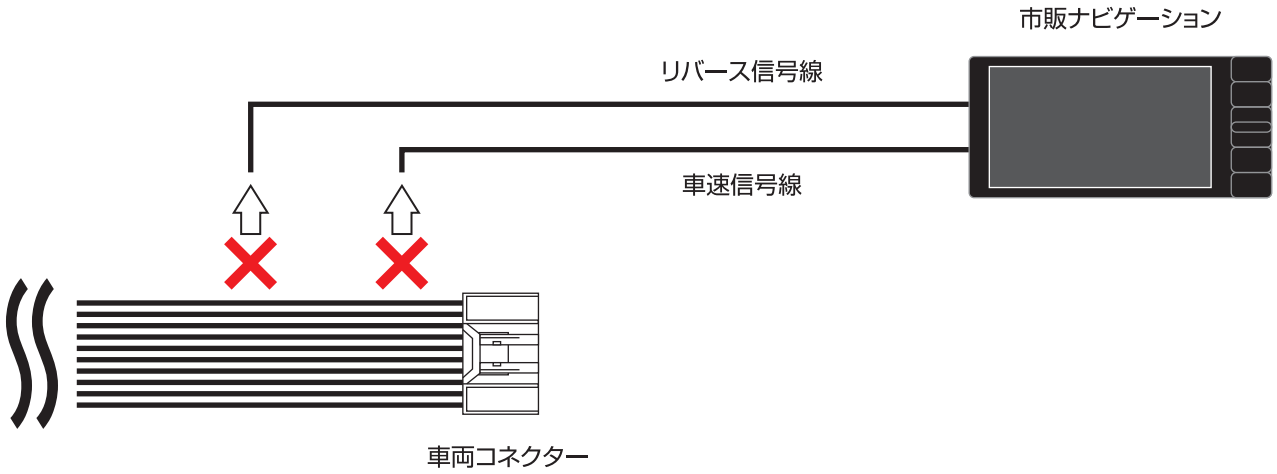
同梱の延長線を使用し、上記の P ポジション検出 SW 信号線に結線してください。



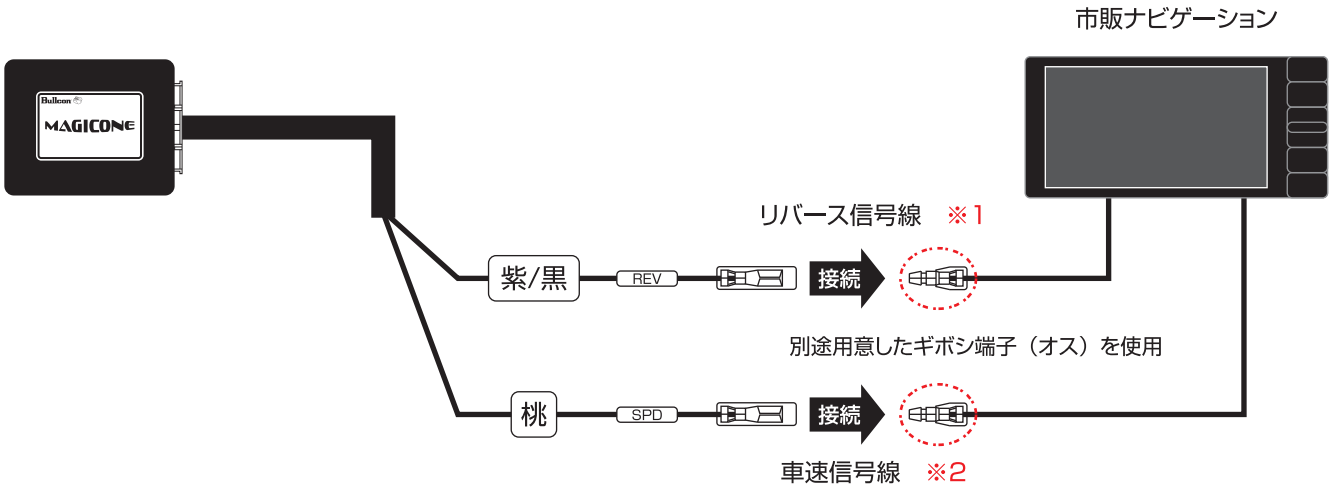
※その他の配線方法は別紙を確認してください。

配線方法③

※車両コネクターに市販ナビゲーションのリバース信号線及び車速信号線が結線されている場合は、必ず取り外してください。

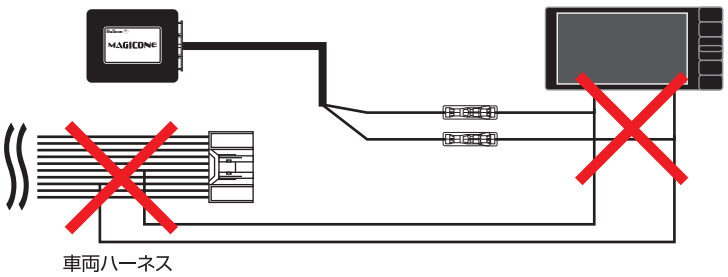


ギボシ端子（オス）を別途用意し、ナビゲーションハーネスのリバース信号線と車速信号線に本製品の紫 / 黒線と桃線をそれぞれ接続します。



※1　ナビゲーションのリバース信号線は必ず本製品の紫 / 黒線に接続してください。
　　本製品の紫 / 黒線以外に接続された場合、正常に作動しません。
※2　ナビゲーションの車速信号線は必ず本製品の桃線に接続してください。
　　本製品の桃線以外に接続された場合、自車位置が不正確になります。

右図の様にナビゲーションハーネスのリバース信号線及び車速信号線を分岐して本製品に接続する事は絶対にしないでください。
又、車両ハーネスにナビゲーションハーネスのリバース信号線及び車速信号線は接続しないでください。



重要　（必ずお読みください）

下記は本製品を安全にご使用いただき、お客様や取り付け時の危害や損害を未然に防止する為に、色々な注意事項を表示しています。又、注意事項は危害や損害の大きさと切迫の程度を警告・注意の 2 つに区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。その表示の内容は次の通りとなっています。内容をよくご理解の上、本文をお読みください。

警　告	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
注　意	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

⚠ 警告 ⚠ 以下の警告文を無視し使用を続けますと火災・感電・故障・事故の原因となります。

- ▼ 本製品は DC+12V・マイナスアース車専用です。指定以外の電圧では使用しないでください。
- ▼ 指定された線を探す時は必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプテスター）等は使用しないでください。
- ▼ 配線作業の際、線を傷付けたり、無理な曲げ、ねじり、引っ張りや加熱加工などを加えないでください。
  又、結線後は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。
- ▼ 本製品の取り付けの際は他機器に影響を与えず運転に支障の無い場所に設置してください。
- ▼ 本製品を分解したり、加工や改造等しないでください。
- ▼ 本製品の配線や取り付け方法及び使用方法を誤ると車両の装置、機器類を破損又は、損傷する恐れがあります。
- ▼ 本製品から煙又は、異臭・異音がする場合、直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は、弊社までお送りください。
- ▼ 配線作業の際、電源の極性（+・ー）を間違えない様にご注意ください。又、電源側（+12V）の線が車両の金属部分に触れない様にご注意ください。
- ▼ 本製品に水が入らない様にしてください。万一、水が入った場合は直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は、弊社までお送りください。

⚠ 注意 ⚠ 以下の注意文を無視し使用を続けますと誤作動・故障の原因となります。

- ▼ 本製品の取り付けは必ず取り付け技術のある販売店で行ってください。
- ▼ 車両側の部品及びパネル等を取り外す際は傷、破損、紛失等にご注意ください。
- ▼ 本製品を過度の熱や水等が影響を与えそうな場所への設置はしないでください。
- ▼ コネクターの取り外しは（ロックタイプはロック部を外して）、コネクター本体を持ってまっすぐに引っ張ってください。
  ハーネスを引っ張ったり、こじったり無理な力を加えないでください。
- ▼ コネクターの取り付けは端子の曲がり及び破損が無い事を確認して、コネクター本体をまっすぐ確実に接続してください。
  （ロックタイプはコネクターが確実にロックするまで差し込んでください。）
- ▼ 本製品の取り付けの際は本体及び、付属品は確実に固定してください。固定が不十分な場合、本製品が正常に作動しない場合があります。
- ▼ 車両のバッテリーが弱っていたり、車両に異常がある場合、本製品を使用されますと正常に作動しない又は、車両自体に影響を与える恐れがあります。

■ 下記の事項に関しましては弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。

- ・違法改造車、整備不良車等への本製品のサポートや保証及び保安基準に違反する様な取り付け方による責任。
- ・本製品の誤った取り付け方法（誤配線・誤接続等）による事故や故障等。
- ・本製品を使用して発生した事故や故障、破損及び安全運転義務違反による罰金、減点等に関しての責任。

■ 本製品の仕様及びデザインは、改良の為予告無く変更する場合があります。

製品仕様

電源電圧： DC+12V　マイナスアース
寸法 ㎜ ： (H)60×(W)73×(D)18
温度特性： -40℃～ +85℃

保証規定

1. 保証期間内に説明書に従った正常な使用状態で、万一故障が生じた場合は無償で修理又は交換致します。
2. 保証期間内であっても、次の様な場合は有償修理となります。
   ・本保証書のご提示が無い場合。
   ・所定事項の未記入及び販売店名の記入、又は捺印が無い場合。
   ・購入日の未記入、又は字句を書き換えられた場合。
   ・製品取扱い上の誤り及び使用方法の誤りによる破損、損傷に起因する故障。
   ・火災、その他天災地変により生じた破損、損傷に起因する故障。
   ・不当な修理及び改造に起因する故障。
   ・人為的な過失、又は事故により生じた破損、損傷に起因する故障。
   ・故障の原因が本製品以外にある場合。
   ・譲渡品の場合。
   ・消耗部品の交換（付属部品等）。
   ・その他上記項目に準ずる場合、及び弊社が保証不可能と判断した場合。
3. 保証期間終了後は有償修理となります。
4. 本保証書のご提示があっても修理、点検時の代替、交換は致しかねます。
5. 以下の様な場合は一切の保証を致しかねます。
   ①本製品が原因で生じた付随的損害や傷害。
   ②本製品の修理、点検、交換時に発生する工賃。
   ③故障、修理や交換等により車両が使用出来なかった事による損害。（電話代・レンタカー代・レッカー代・宿泊代・交通費等）
6. 本保証書は再発行致しませんので大切に保管してください。
7. 保証規定は日本国内においてのみ有効です。（This warranty is valid only in Japan.）

アフターサービス

1. 修理や点検を依頼される場合は、保証書の全ての項目にご記入の上、故障の内容をお買い上げの販売店にご相談ください。
   （故障の原因をいち早く特定する為、どの様な症状なのか、いつ頃から等出来るだけ具体的に詳しくお知らせください。）
2. 製造・販売が終了した製品については、修理をお受け出来ない場合がありますので予めご了承ください。
3. 修理サービスや商品についてのご相談は、お買い上げの販売店にご相談ください。

※本製品の保証期間はご購入日からの起算になります。本製品の一部又は全てを交換された場合、保証期間は交換日からの起算にはなりませんので予めご了承ください。
また、購入日記載の書類（レシート、納品書、販売店からの発送メール等）がある場合は保証対象となります。

製造・販売元
フジ電機工業株式会社
本　　社　〒534-0025 大阪市都島区片町1丁目6番16号
TEL 06-6358-4409（代）FAX 06-6358-1880
サービスセンター　〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530
TEL 0795-74-2177　FAX 0795-74-2187

Bullcon®
https://www.fuji-denki.co.jp