

ブレーキ 4 灯化ユニット 取扱説明書

この度は、ブルコン製品「ブレーキ 4 灯化ユニット」をご購入して頂き、誠にありがとうございます。
本製品の機能を十分に活用して頂く為に取扱説明書をお読みにになり、ご理解頂いた上で、正しくお使い下さい。この取扱説明書は必ず大切に保管して下さい。

標準同梱品

メインユニット×1 延長線（緑線）×2 分岐タップ×3 両面テープ×1
インシュロック×10 取扱説明書×1 取付説明書×1

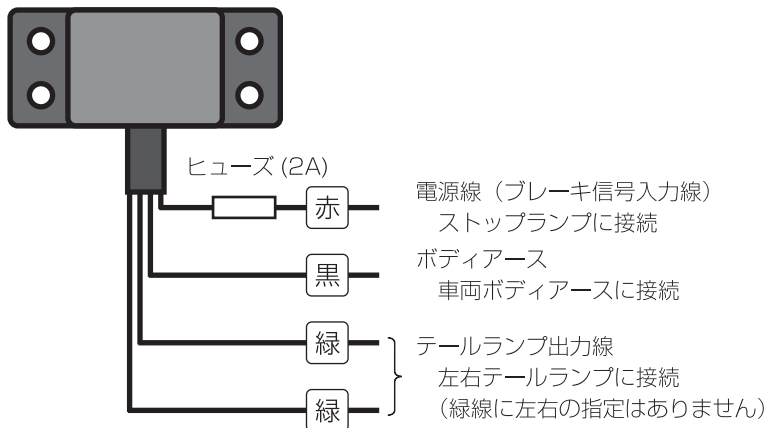
【BKU-01】180系クラウンアスリート専用のみ追加同梱品

延長線（赤線）×1 分岐タップ×1

取付上のご注意

- ・本製品は DC+12V・マイナスアース車及び指定車種専用です。指定以外の電圧及びその他の車種には取り付け出来ません。
- ・本製品は車両のパネル等を取り外して作業を行いますが一、破損等が生じても弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- ・本製品取り付け後に万一、テールランプユニットや LED ランプの破損、故障等が生じても弊社では一切の責任及び補償は負いかねますので予めご了承下さい。
- ・本製品取り付け時や修理等の取り外し時に発生する工賃はお客様ご負担となり弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- ・本製品の取り付け及び配線は取り付け技術のある販売店で行って下さい。
- ・取り付け及び配線を行う際は必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行って下さい。
- ・車両のマイナーチェンジや仕様変更により取り付け出来ない場合があります。
- ・配線の際は車両配線を無理に引っ張る様な事はしないで下さい。
- ・取り付け後の動作確認は一人では行わないで下さい。

製品概要



製品仕様

電源電圧：DC+12V・ボディアース
作動温度範囲：-40℃～+85℃
外形寸法 (mm)：H 約 25×W 約 30×D 約 45
(最長部約 75 mm)
質量：60g

ご不明な点は、お手数ですがサービスセンターにご相談下さい。

受付：月～金 午前 9 時～午後 6 時
(土日祝祭日・年末年始等は受け付けておりません。)

〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村 530
フジ電機工業株式会社 サービスセンター
TEL 0795-74-2177 FAX 0795-74-2187

保証規定

1. 保証期間内に説明書に従った正常な使用状態で、万一故障が生じた場合は無償で修理又は交換致します。
2. 保証期間内であっても、次の様な場合は有償修理となります。
 - ・保証書のご提示が無い場合。
 - ・所定事項の未記入及び販売店名の記入、又は捺印が無い場合。
 - ・購入日の未記入、又は字句を書き換えられた場合。
 - ・製品取扱上の誤り及び使用方法の誤りによる破損、損傷に起因する故障。
 - ・誤配線、誤接続等の不注意による破損、損傷に起因する故障。
 - ・火災、その他天災地変により生じた破損、損傷に起因する故障。
 - ・不当な修理及び改造に起因する故障。
 - ・人為的な過失、又は事故により生じた破損、損傷に起因する故障。
 - ・故障の原因が本製品以外にある場合。
 - ・譲渡品の場合。
 - ・消耗部品の交換(付属部品等)。
 - ・その他上記項目に準ずる場合、及び弊社が保証不可能と判断した場合。
3. 保証期間終了後は有償修理となります。
4. 保証書のご提示があっても修理、点検時の代替、交換は致しかねます。
5. 以下の様な場合は一切の保証を致しかねます。
 - ①本製品が原因で生じた付随的損害や傷害。
 - ②本製品の修理、点検、交換時に発生する工賃。
 - ③故障、修理や交換等により車両が使用出来なかった事による損害。(電話代・レンタカー代・レッカー代・宿泊代・交通費等)
6. 保証書は再発行致しませんので大切に保管してください。
7. 保証規定は日本国内においてのみ有効です。(This warranty is valid only in Japan.)

アフターサービスについて

1. 修理や点検を依頼される場合は、保証書の全てのご記入の上、故障の内容をお買い上げの販売店にご相談ください。
(どの様な症状なのか、いつ頃から等出来るだけ具体的に詳しくお知らせください。)
2. 製造・販売が終了した製品については、修理をお受け出来ない場合がありますので予めご了承ください。
3. 修理サービスや商品についてのご相談は、お買い上げの販売店にご相談ください。

※本製品の保証期間はご購入時からの起算になります。本製品の一部又は全てを交換された場合、保証期間は交換時からの起算にはなりませんので予めご了承ください。
また、購入日記載の書類(レシート、納品書、販売店からの発送メール等)がある場合は保証対象となります。

製造・販売元

フジ電機工業株式会社

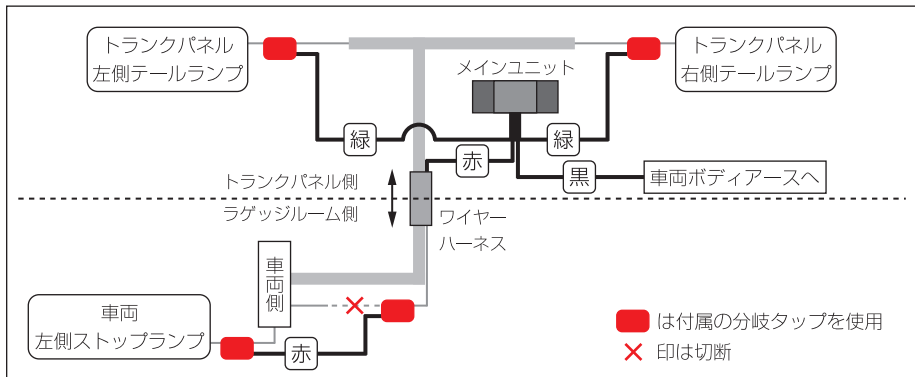
本社 〒534-0025 大阪府都島区片町1丁目6番16号
TEL 06-6358-4409(代) FAX 06-6358-1880
サービスセンター 〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530
TEL 0795-74-2177 FAX 0795-74-2187

 **Bullcon**
<https://www.fuji-denki.co.jp>

ブレーキ 4 灯化ユニット 取付説明書

【BKU-01】 GRS180 系 クラウンアスリート専用

配線概要

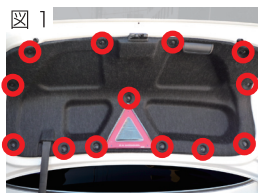


※メーカーライン純正バックカメラ非装着車の場合、赤線の配線方法が異なります。この場合、赤線をストップランプ裏側から直接配線を引き回す方法になりますので裏面を参照して下さい。

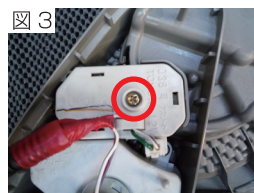
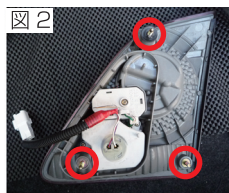
取付方法

バッテリーのマイナス端子を外してから作業を行って下さい。

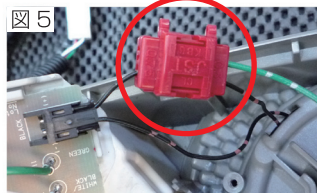
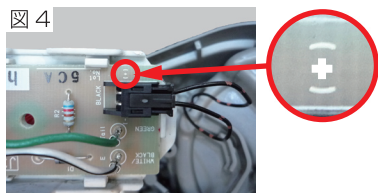
① トランクパネルの内張りを取り外します。(ピン 13 本:図 1 参照)



② トランクパネル側のテールランプ裏側からコネクタを取り外しテールランプを取り外します。(ナット止め 3 か所:図 2 参照)
続いて基盤を取り外します。(ネジ 1 本:図 3 参照)



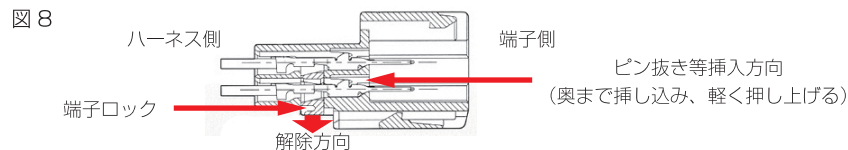
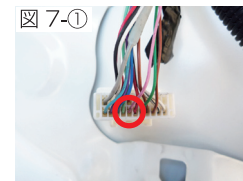
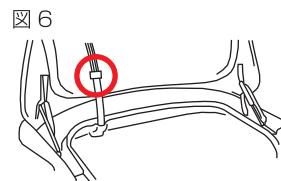
③ 上記②で取り外した基盤上の黒色 2 ピンコネクタのプラス側線 (図 4 参照) に分岐タップを使用しメインユニットの緑線を接続します。(図 5 参照)



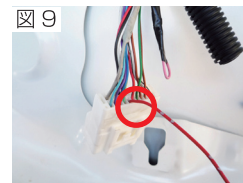
※ 反対側も同様に②～③の作業を行い、配線処理後はテールランプを元に戻して下さい。

※下記④～⑥の作業内においてメーカーライン純正バックカメラ非装着車の場合や桃線が見当たらない場合は、裏面④に進み車両左側ストップランプから直接赤線を引き回して下さい。

④ トランクパネル側ワイヤーハーネス (図 6 参照) の乳白色 22 ピンコネクタを取り外し 16 番ピン桃線 (図 7-①及び②参照) をピン抜きを使用して引き抜きます。この時、必ずコネクタの端子ロックを解除し端子側からピン抜き等を差し込んで端子を引き抜いて下さい。(図 8 参照)

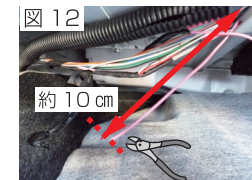
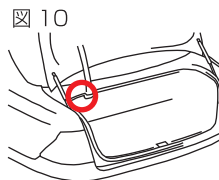


⑤ 引き抜いた桃線の位置にメインユニットの赤線を差し込みます。(図 9 参照)

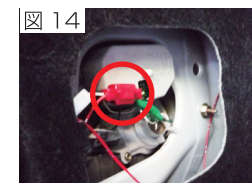
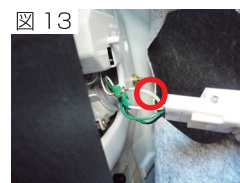


※ 引き抜いた桃線は使用しませんので必ずビニールテープ等で絶縁処理を行って下さい。

⑥ ラゲッジルーム内上方ワイヤーハーネス (図 10 参照) の乳白色 22 ピンコネクタ 5 番ピン桃線 (図 11-①及び②参照) をコネクタから約 10 cm の所で切断します。(図 12 参照)
切断後、コネクタ側の桃線に分岐タップを使用し同梱の赤線を接続します。
※ 切断後の車両側の桃線は使用しませんので必ずビニールテープ等で絶縁処理を行って下さい。



⑦ 車両左側ストップランプ裏側の乳白色コネクタ白 / 緑線 (図 13 参照) に分岐タップを使用し上記⑥で接続した赤線を接続します。(図 14 参照)

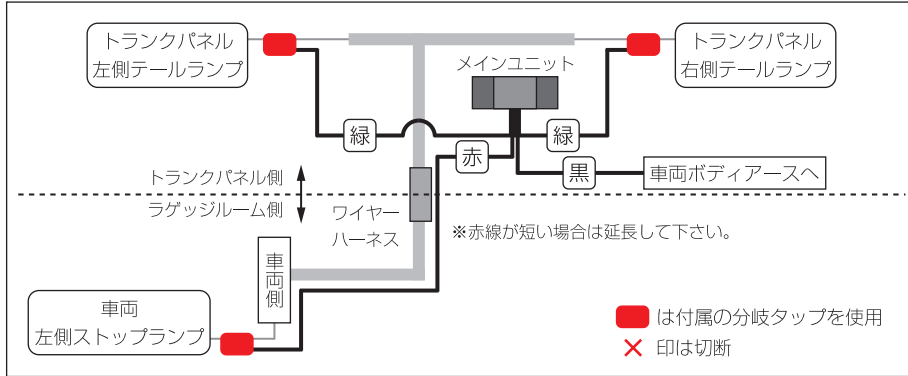


⑧ 最後にメインユニットの黒線を車両のボディアースに接続します。接続後は、作業前に外したバッテリーのマイナス端子を確実に接続し動作確認を行います。正常に動作する事が確認出来たらメインユニットを固定し取り外したパネル等を元に戻して下さい。

以上で作業は終了です。

メーカーライン純正バックカメラ非装着車の場合は こちらの配線方法をご確認下さい。

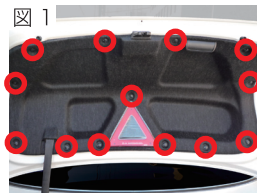
配線概要



取付方法

バッテリーのマイナス端子を外してから作業を行って下さい。

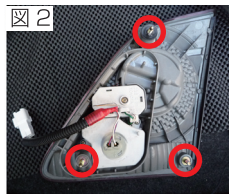
- ① トランクパネルの内張りを取り外します。(ピン 13 本:図 1 参照)



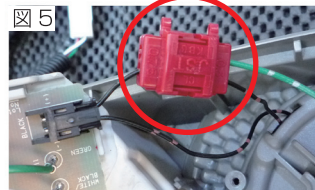
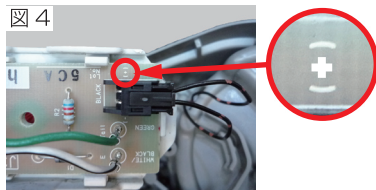
- ② トランクパネル側のテールランプ裏側からコネクタを取り外しテールランプを取り外します。

(ナット止め 3 か所:図 2 参照)

続いて基盤を取り外します。(ネジ 1 本:図 3 参照)

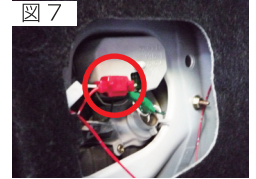
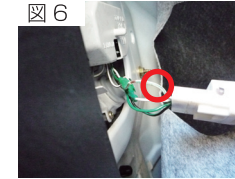


- ③ 上記②で取り外した基盤上の黒色 2 ピンコネクタのプラス側線 (図 4 参照) に分岐タップを使用しメインユニットの緑線を接続します。(図 5 参照)



※ 反対側も同様に②～③の作業を行い、配線処理後はテールランプを元に戻して下さい。

- ④ 車両左側ストップランプ裏側の乳白色コネクタ白 / 緑線 (図 6 参照) に分岐タップを使用しメインユニットの赤線を接続します。(図 7 参照)
この際、ワイヤーハーネス等車両ハーネスに沿う様に配線を引き回し、必要に応じて付属の赤線を使用し延長して下さい。



- ⑤ 最後にメインユニットの黒線を車両のボディアースに接続します。接続後は、作業前に外したバッテリーのマイナス端子を確実に接続し動作確認を行います。正常に動作する事が確認出来ましたらメインユニットを固定し取り外したパネル等を元に戻して下さい。

以上で作業は終了です。