

DOOR LOCK  
ANSWER SYSTEM

ドアロックアンサーシステム  
汎用ハザードタイプ  
[DAS-H51]  
取扱説明書

この度は、ドアロックアンサーシステムをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
本製品の優れた機能を十分に活用して頂く為にこの取扱説明書をお読み  
になり、ご理解頂いた上で、正しくお使い下さい。この取扱説明書は必ず大切  
に保管して下さい。

特徴

純正のリモコンキーでドアのロック・アンロックの作動をハザードの点滅で確認  
出来ます。ロック時にはハザードが 1 回反応し、ロックされた事をお知らせしま  
す。アンロック時にはハザードが 2 回反応し、アンロックされた事をお知らせし  
ます。

取り付け上のご注意

- 本製品は DC+12V 車専用です。
- 指定された線を探す時は必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプ  
テスター）等は使用しないで下さい。
- 本製品はリモコンドアロック装着車への推奨商品です。純正品とは異なります。  
す。
- 本製品は国産車のみ装着可能です。外国車には装着出来ません。
- 車両側の部品及びパネル等を取り外す際は、傷付け・破損・紛失等に注  
意して行って下さい。
- ロック・アンロックの配線を間違えますと、逆作動及び作動しなくなる恐れが  
ありますのでご注意下さい。
- ハザード及びドアロックモーターの左右の線を検出するする際は、スイッチ  
側とコネクタを外さずに行ってください。
- 必ず取り付け技術のある販売店で取り付けを行ってください。

使用上のご注意

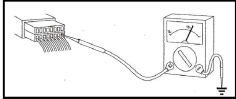
- 本製品の基本配線では誤作動防止の為、エンジンキー ON 又は、エンジン  
始動中は作動しません。
- 本製品をハザードが点滅中に使用される場合、点滅に多少の誤差が生じま  
すが異常ではありません。予めご了承下さい。
- 本製品を無用に連続してご使用にならないで下さい。故障及びバッテリー上  
がりの原因になります。
- 本製品に不具合が生じ、修理等を依頼される場合の送料及び、脱着にか  
かる費用は保証期間内であってもお客様のご負担となりますので予めご了承  
下さい。

配線概要図

|           |       |                                     |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| 赤         | ・ ・ ・ | 常時電源 (+12V) に接続<br>配線方法①参照          |
| 黒         | ・ ・ ・ | ボディーアースに接続<br>配線方法①参照               |
| 橙         | ・ ・ ・ | イグニッション (IG) に接続<br>配線方法①参照         |
| 緑         | ・ ・ ・ | ドアロック線に接続<br>配線方法②参照                |
| 青         | ・ ・ ・ | ドアアンロック線に接続<br>配線方法②参照              |
| 黄         | ・ ・ ・ | ハザード線に接続<br>配線方法③参照                 |
| 黄         | ・ ・ ・ | ハザード線に接続<br>配線方法③参照                 |
| 赤 / 黄     | ・ ・ ・ | ハザード線の制御によって<br>接続が異なります<br>配線方法③参照 |
| 赤 / 白     | ・ ・ ・ | 別売オプションのブザー黒 / 白線<br>に接続 配線方法④参照    |
| 灰         | ・ ・ ・ | 別売オプションのブザー黒線に接<br>続 配線方法④参照        |
| 赤 2P コネクタ | ・ ・ ・ | 別売オプションの LED に接続<br>配線方法⑤参照         |

配線方法

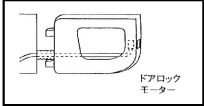
- ①下記図を参考にサーキットテスターを使用し、車両配線に赤線、黒線、橙  
線の配線をそれぞれ行います。



- ・ 赤線を常時電源（エンジンキーが ON/OFF に関係なく +12V が出力する線）  
に接続します。
- ・ 黒線をボディーアース（車両の塗装されていない金属部分のボルト）に接続  
します。
- ・ 橙線をイグニッション（エンジンキーが ON の時 +12V が出力、OFF の時 0V  
になる線）に接続します。

- ②車両ドアロック・アンロック線を運転席足元、ドアコントロールユニット、運転  
席ドア内（モーター）等からサーキットテスターを使用し探し出します。

例）



- ・ 緑線を車両のドアをリモコンキーでロックした時に 0V から +12V が出力する  
線又は、+12V から 0V になる線に接続します。
- ・ 青線を車両のドアをリモコンキーでアンロックした時に 0V から +12V 出力す  
る線又は、+12V から 0V になる線に接続します。

ご注意

ロック線（緑）及びアンロック線（青）が配線時に同じ出力動作をするか確認しま  
す。同じ出力動作しない場合は、正常動作を行いませんのでご注意下さい。

- ③ハザードスイッチをマウントから取り外し、左右ウィンカー線をコネクタ内から  
サーキットテスターを使用し探し出します。

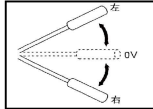
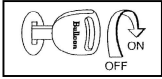
・ プラス制御の場合

エンジンキーを ON の位置にします。黄線を左側のウィンカーを点滅させた  
時に 0V から +12V が出力する線に接続します。もう 1 本の黄線を右側のウイ  
ンカーを点滅させた時に 0V から +12V が出力する線に接続します。  
赤 / 黄線をキーシリンダーの裏側の常時電源線に接続します。電流値が大  
きい為、太めの常時電源線に接続して下さい。

・ マイナス制御の場合

エンジンキーを ON の位置にします。黄線を左側のウィンカーを点滅させた  
時に +12V から 0V になる線に接続します。もう 1 本の黄線を右側のウィンカー  
を点滅させた時に +12V から 0V になる線に接続します。  
赤 / 黄線をボディーアースに接続します。

例）プラス制御の場合



各ウィンカーを点滅させた時に  
+12V が出力する線  
（必ず左右の独立線を探して下  
さい。）

- ④別売オプションのブザー (DA-BB10) を取り付けされる場合はブザー音が聞こ  
えやすい場所に固定します。赤 / 白線（メス端子）を付属ブザーの黒 / 白線（オ  
ス端子）に接続、灰線（オス端子）を付属ブザーの黒線（メス端子）に接続  
します。

ご注意

ブザーは防水加工されていませんので、水のかかりにくい場所に固定して下さい。

- ⑤別売オプションの LED (DA-LB20 ・ DA-LR20) を取り付けされる場合は本体の  
赤 2P コネクタと LED の赤 2P コネクタを接続して下さい。

作動テスト

- ①車両ドアを閉めリモコンキーでロックした時にハザードが 1 回点滅し、ロックさ  
れた事をお知らせします。
- ②リモコンキーでアンロックした時にハザードが 2 回点滅し、アンロックされた事  
をお知らせします。
- ③正常に動かない場合は、再度配線等の確認を行ってください。

別売オプションのブザーを取り付けされた場合は下記の事を確認して下さい。

- ①車両ドアを閉めリモコンキーでロックした時にハザードが 1 回点滅し、ブザー  
が 1 回鳴り、ロックされた事をお知らせします。
- ②リモコンキーでアンロックした時にハザードが 2 回点滅し、ブザーが 2 回鳴り、  
アンロックされた事をお知らせします。
- ③正常に動かない場合は、再度配線等の確認を行ってください。

別売オプションの LED を取り付けされた場合は下記の事を確認して下さい。

- ①車両ドアを閉めリモコンキーでロックした時にハザードが 1 回点滅し、LED が  
点滅を開始しロックされた事をお知らせします。
- ②リモコンキーでアンロックした時にハザードが 2 回点滅し、LED が消灯しアン  
ロックされた事をお知らせします。
- ③正常に動かない場合は、再度配線等の確認を行ってください。

ご不明な点は、お手数ですが春日工場にご相談下さい。  
受付: 月～金 午前 9 時～午後 6 時 (土日祝祭日・年末年始等は受け付けておりません。)  
〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村 530 フジ電機工業株式会社 春日工場  
TEL. 0795-74-2177 FAX. 0795-74-2187