

DOOR LOCK ANSWER SYSTEM

ドアロックアンサーシステム（サイレントタイプ） DAS-S81 取扱説明書

この度は、ドアロックアンサーシステムサイレントタイプをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本製品の機能を十分に活用して頂く為に取扱説明書をお読みになり、ご理解頂いた上で、正しくお使い下さい。この取扱説明書は必ず大切に保管して下さい。

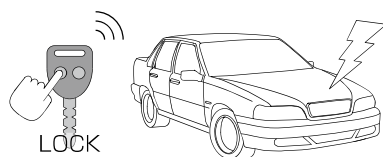
使用上のご注意

- 本製品は誤作動防止の為、エンジンキー ON 又は、エンジン始動中は作動しません。
- 本製品を無用に連続してご使用にならないで下さい。故障及びバッテリー上がりの原因になります。
- 本製品に不具合が生じ、修理等を依頼される場合の送料及び、脱着に掛かる費用は保証期間内であってもお客様のご負担となりますので予めご了承下さい。

基本操作

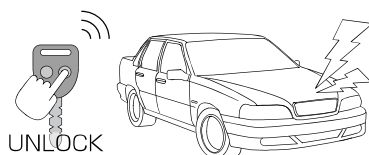
● ロック時

車両ドアを閉めリモコンキーのロックボタンを押した時（車両ドアロック）にサイレンが 1 回吹鳴し、ロックされた事をお知らせします。
（別売オプションの LED キットを取り付けされている場合、点滅を開始します。）

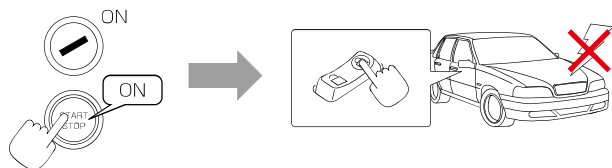


● アンロック時

リモコンキーのアンロックボタンを押した時（車両アンロック）にサイレンが 2 回吹鳴し、アンロックされた事をお知らせします。
（別売オプションの LED キットを取り付けされている場合、点滅が終了します。）



※エンジンキー ON 又は、エンジン始動中はロック・アンロック操作を行ってもサイレン音は吹鳴しません。



応用操作

サイレン音をミュートさせたい時

夜間等サイレン音を吹鳴させたくない場合、下記の操作を行う事でミュート（消音）させる事が出来ます。（記憶式ではありませんのでミュートさせたい時にその都度操作を行って下さい。）

- ・ ロック時のサイレン音をミュートさせたい時

アンロック状態でリモコンキーのアンロックボタンを押し 2 秒以内にロックボタンを押す。



- ・ アンロック時のサイレン音をミュートさせたい時

ロック状態でリモコンキーのロックボタンを押し 2 秒以内にアンロックボタンを押す。



別売オプションの LED キットを点滅させたくない時

ロック状態で LED 点滅中にリモコンキーのロックボタンを押す事で点滅を終了させる事が出来ます。



ご注意

ロータリー式のリモコンキー（1 個のボタンでロック・アンロックを制御）及びスマートキー等でのリクエストスイッチ操作（ドアノブでのロック・アンロック操作）ではミュート操作や別売オプションの LED キットの点滅終了操作は出来ません。



ご不明な点は、お手数ですが春日工場にご相談下さい。（受付：月～金 午前 9 時～午後 6 時 土日祝祭日・年末年始等を除く）
〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村 530 フジ電機工業株式会社 春日工場
TEL.0795-74-2177 FAX.0795-74-2187

DOOR LOCK ANSWER SYSTEM

ドアロックアンサーシステム（サイレントタイプ） DAS-S81 取付説明書

取り付け上のご注意

- 本製品は DC+12V 車専用です。
- 本製品はリモコンドアロック装着車への推奨商品です。純正品とは異なります。
- 本製品は国産車のみ装着可能です。外国車には装着できません。
- 車両側のロック・アンロック線を検出する際は、コネクタを外さずに行ってください。
- 必ず取り付け技術のある販売店で取り付けを行ってください。
- 車両側の部品及びパネル等を取り外す際は、傷・破損・紛失等にご注意下さい。
- 結線後は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。
- 指定された線を探す時は必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプテスター）等は使用しないで下さい。
- エンジン始動・停止がプッシュボタン式の車両に取り付けされる場合は必ず OFF・ACC・ON の状態を車両取扱説明書でご確認して頂き作業を行ってください。
- ロック・アンロックの配線を間違えますと、逆作動及び作動しなくなる恐れがありますのでご注意ください。
- サイレンは鉄板の薄い場所への取り付けはしないで下さい。取り付け不良になる恐れがあります。
- サイレンは絶対に高温になる場所や駆動部（ファンベルト等）付近には取り付けしないで下さい。故障の原因となります。
- エンジン、ラジエーター等高温になる部分にサイレンの線が干渉しない様にして下さい。破損及び断線の原因となります。
- サイレン開口部は必ず下向きになる様に取り付けを行ってください。開口部を上に向けて取り付けされた場合、水や埃等が浸入し故障の原因となります。

仕様

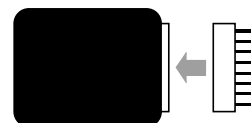
使 用 電 源 : DC+12V・ボディアース
消 費 電 力 : 待機時約 1.35mA
外形寸法 (mm) : H25×W68×D55

同梱品



配線概要

メインユニット (メインハーネス)



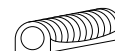
赤・・・常時電源線
黒・・・ボディアース線
橙・・・イグニッション信号入力線
緑・・・ドアロック信号入力線
青・・・ドアアンロック信号入力線
灰・・・サイレン信号出力線
赤色 2PIN コネクタ・・・別売オプション LED キット入力線

サイレン



赤・・・サイレン信号入力線
黒・・・ボディアース線

別売オプション



「LED キット (青)」 DA-LB20 価格 ¥2,814 (税抜価格 ¥2,680)
「LED キット (赤)」 DA-LR20 価格 ¥2,814 (税抜価格 ¥2,680)

①サイレンの取り付け・配線方法

① ボンネットを開け下記の推奨取り付け位置例（赤色部分）を参考にサイレンの取り付け場所を探します。取付場所が決まりましたら付属のピiasビスを使用し固定します。この時、サイレン開口部を下に向けて取り付けして下さい。

推奨取り付け位置例（右記図赤色部分）

車両ボンネット内

バッテリーとフェンダーの間

ファイアーウォール、タイヤハウス前方等

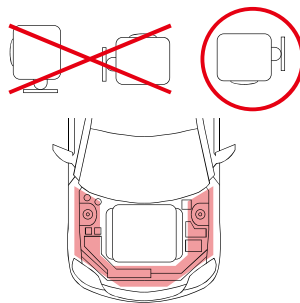
直接水の掛からない場所

取り付け不可位置

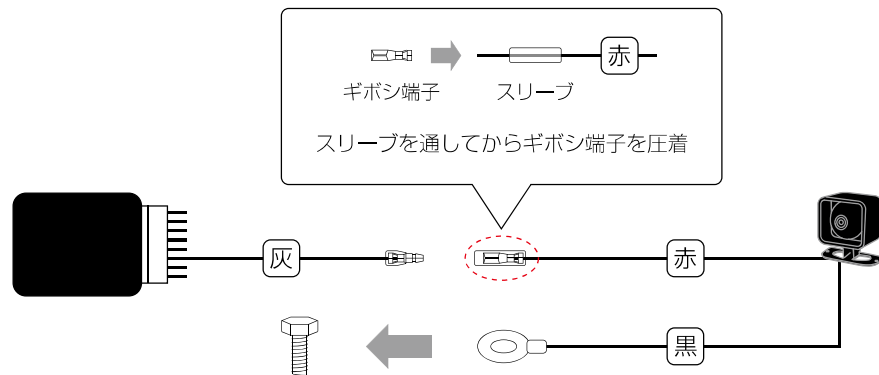
・高温になる場所

・駆動部等、車両機構の差し支えになる場所

・車両フロントグリル等、直接水の掛かる場所

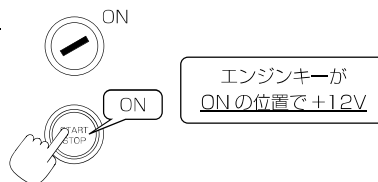


② サイレンの赤線をエンジンルームと車内との間にある壁穴等を使用して車内に引き込み、同梱されているスリーブを通してギボシ端子（メス）を圧着し、メインユニットの灰線に接続して下さい。又、黒線は車両ボディアース（塗装されていない金属部分のボルト）に単独で接続して下さい。



②イグニッション信号入力線の配線方法

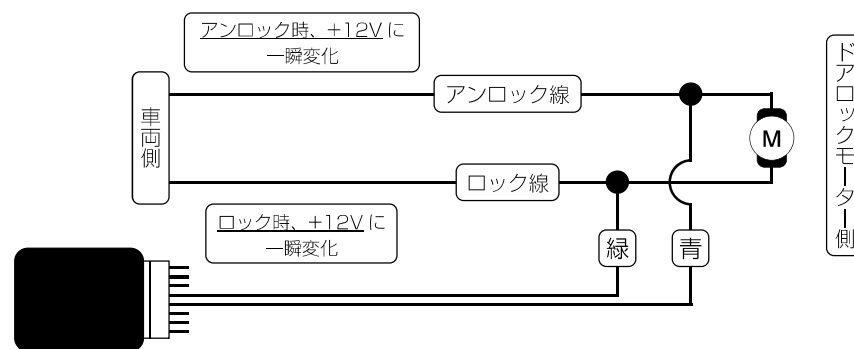
車両のイグニッション線（エンジンキーが OFF の位置で 0V、ON の位置で +12V の電圧が出力されている線）をサーキットテスターで探し、**橙線**を接続して下さい。



③ロック・アンロック信号入力線の配線方法

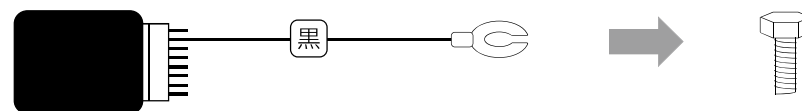
運転席足元コネクタ内又は、運転席ドア内のドアロックモーターからドアをロック・アンロックした時に一瞬電圧変化する線をサーキットテスターでそれぞれ探します。

- ・ **ロック時**、+12V に一瞬電圧変化する線に**緑線**を接続して下さい。
- ・ **アンロック時**、+12V に一瞬電圧変化する線に**青線**を接続して下さい。

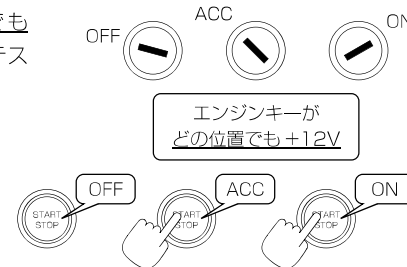


④ボディアース線・常時電源線の配線方法

車両のボディアース（塗装されていない金属部分のボルト）に単独で**黒線**を接続して下さい。



車両の常時電源線（エンジンキーがどの位置でも +12V の電圧が出力されている線）をサーキットテスターで探し、**赤線**を接続して下さい。



全ての配線作業が終了しましたら別紙取扱説明書をご参照の上、動作テストを行って下さい。動作テスト終了後は付属の両面テープを使用しメインユニットをインパネ内等、運転の差し支えにならない場所へ固定して下さい。

※正常に動作しない場合は、再度配線等の確認を行って下さい。