

CAMERA SELECTOR

カメラセレクトター

【AV-CS100】

取付説明書

この度は、ブルコン製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

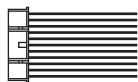
ご注意

- ・本製品は DC+12V・ボディーアース車専用です。指定以外の電圧では使用しないでください。
- ・本製品の取り付けは必ず取り付け技術のある販売店で行ってください。
- ・車両側の部品及びパネル等を取り外す際は傷、破損、紛失等にご注意ください。
- ・結線後は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。
- ・各カメラ、延長 RCA 端子ケーブルは付属しておりません。別途ご用意ください。
- ・各カメラの接続及び使用に関しては各製品同梱の説明書をご確認ください。
- ・本製品を使用して発生した事故や故障、破損及び安全運転義務違反による罰金、減点等に関する責任は弊社では一切責任を負いませんので予めご了承ください。
- ・指定された線を探す時は必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプテスター）等は使用しないでください。
- ・RCA 端子は振動等による抜け防止の為、差し込み難くなっておりますので接続する際は確実に奥まで差し込んでください。

同梱品



メインユニット×1



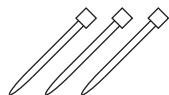
メインハーネス×1



両面テープ×1



LED スイッチ×1



結束バンド×3



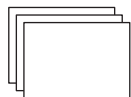
ギボシ端子（メス）
スリーブ×各 1



ギボシ端子（オス）
スリーブ×各 1

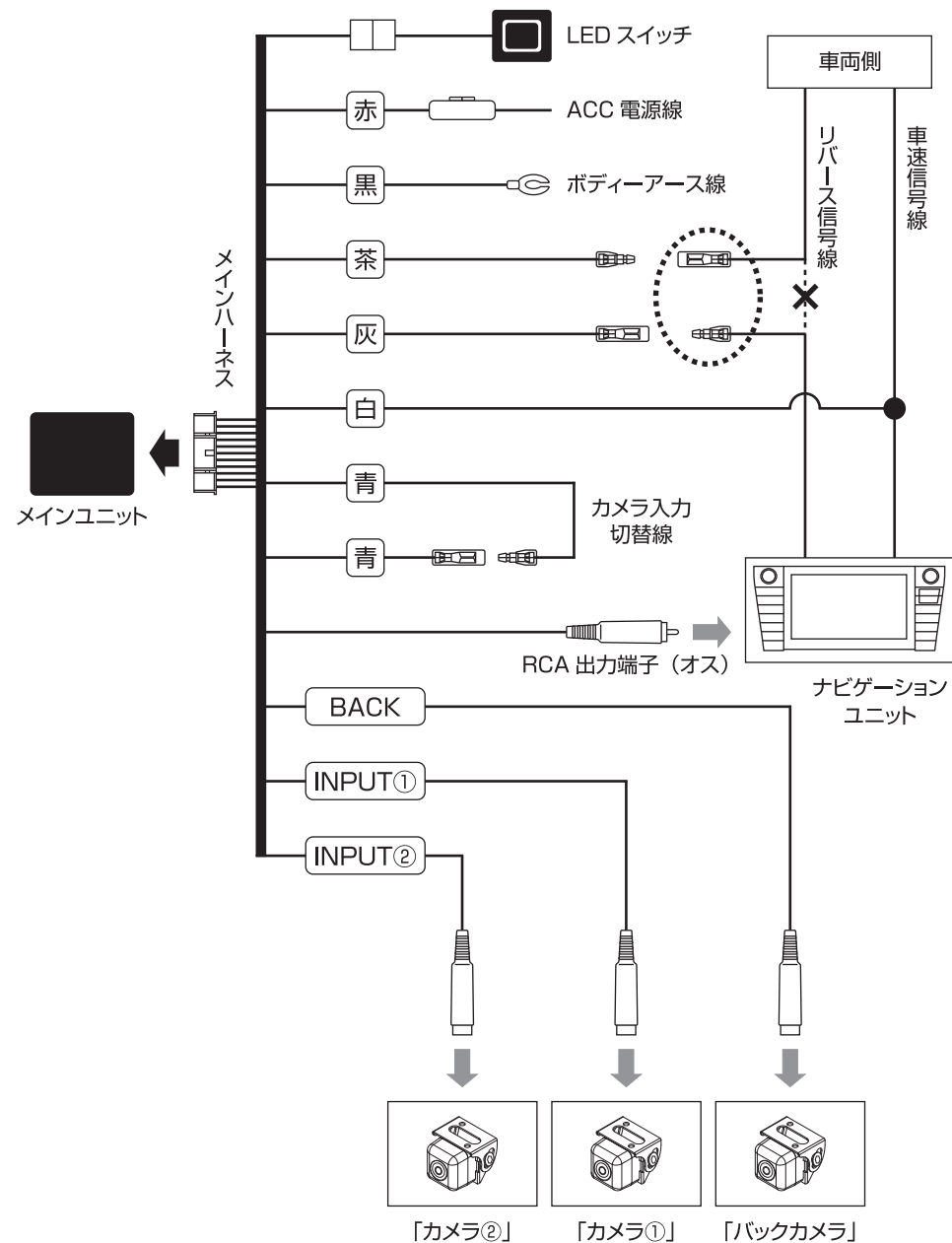


中継 RCA 端子
（メス・メス）×1



取付・取扱説明書・保証書×3

配線概要

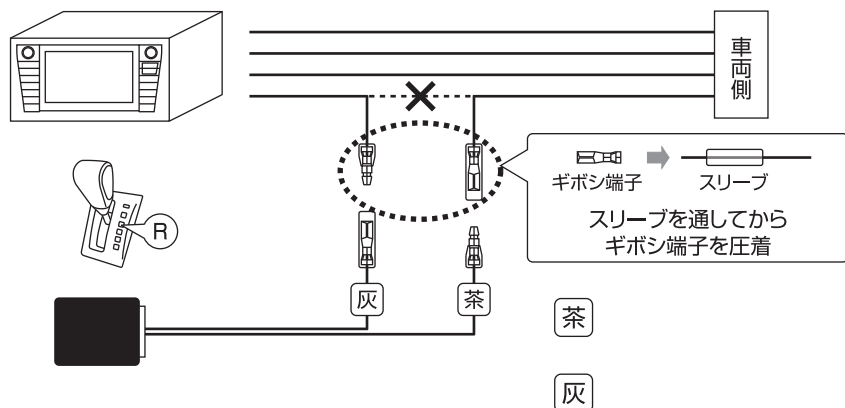


※ 図中の車両側～ナビゲーションユニット間のリバース信号線は途中で切断（×印部分）し、付属のギボシ端子を使用し本製品と接続してください。（（：）印部分）
又、車速信号線へ結線後は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。（●印部分）

ナビゲーションユニット周辺のパネルを取り外しナビゲーションユニットを引き出します。

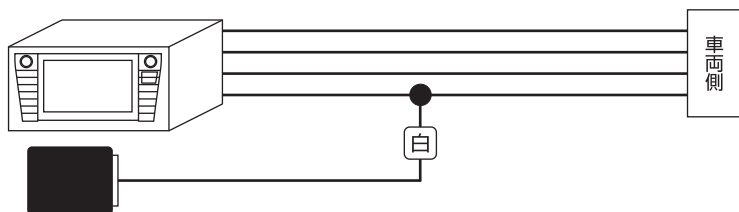
リバース信号線配線方法

ナビゲーション裏側のハーネスからリバース信号線を探します。
探した線を切断し付属のギボシ端子を使用しナビゲーションユニット側に灰線、車両側に茶線を接続します。



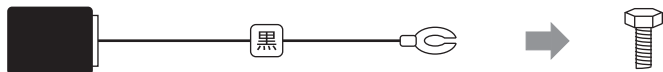
車速信号線配線方法

ナビゲーション裏側のハーネスから車速信号線を探します。
探した線に白線を接続します。接続後は必ず絶縁処理を行ってください。



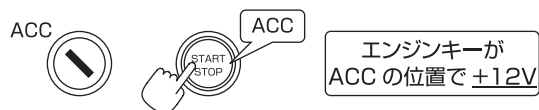
ボディーアース線配線方法

車両のボディーアース（塗装されていない金属部分のボルト）に単独で黒線を接続します。



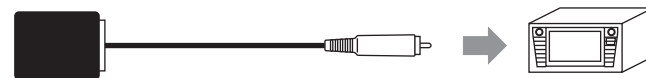
ACC 電源線配線方法

車両の ACC 電源線（エンジンキーが OFF の位置で 0V、ACC の位置で +12V に電圧変化する線）をサーキットテスターで探し、赤線を接続します。



RCA 端子接続方法

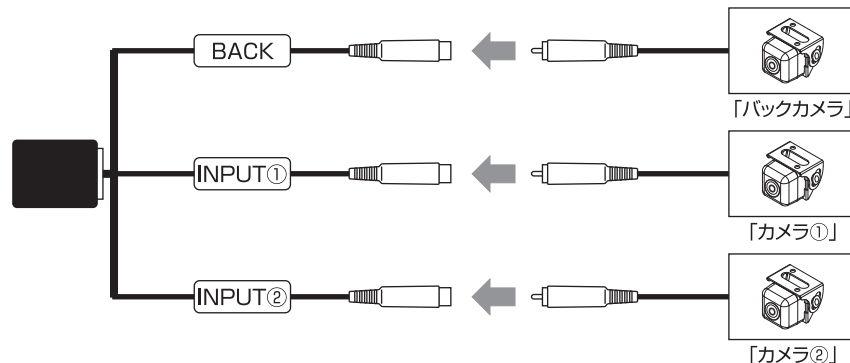
ナビゲーションユニット裏側のバックカメラ入力 RCA 端子に本製品の RCA 出力端子(オス)を接続します。



バックカメラを本製品の RCA 端子 **BACK** に接続します。

カメラを 1 台追加する場合は本製品の RCA 端子 **INPUT①** に接続します。

カメラを 2 台追加する場合は本製品の RCA 端子 **INPUT①** **INPUT②** にそれぞれ接続します。



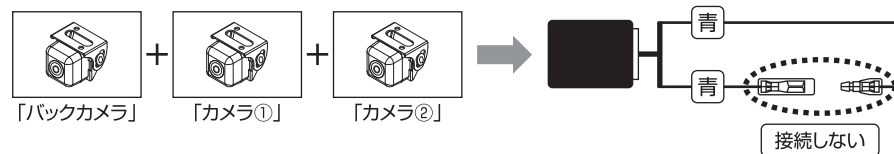
カメラ入力切替線について

カメラの追加台数に応じて本製品の青線の接続を変更します。

・カメラを 1 台追加する場合（バックカメラ + カメラ①）



・カメラを 2 台追加する場合（バックカメラ + カメラ① + カメラ②）



※青線の接続変更はエンジンキーが OFF の状態で切替を行ってください。
※カメラを接続していない RCA 端子がある場合、画面は切り替わりますが何も映りません。
※青線を接続しない場合は必ずビニールテープ等で絶縁処理を行ってください。

付属 LED スwitchの接続・固定方法

メインユニットに付属の LED スwitchを接続し、インパネ等操作し易い位置に固定します。

以上で全ての作業は終了ですのでメインユニットを付属の両面テープを使用しインパネ内等に固定した後、取り外したナビゲーションユニット及びパネル等を元に戻してください。

CAMERA SELECTOR

カメラセレクト
【AV-CS100】

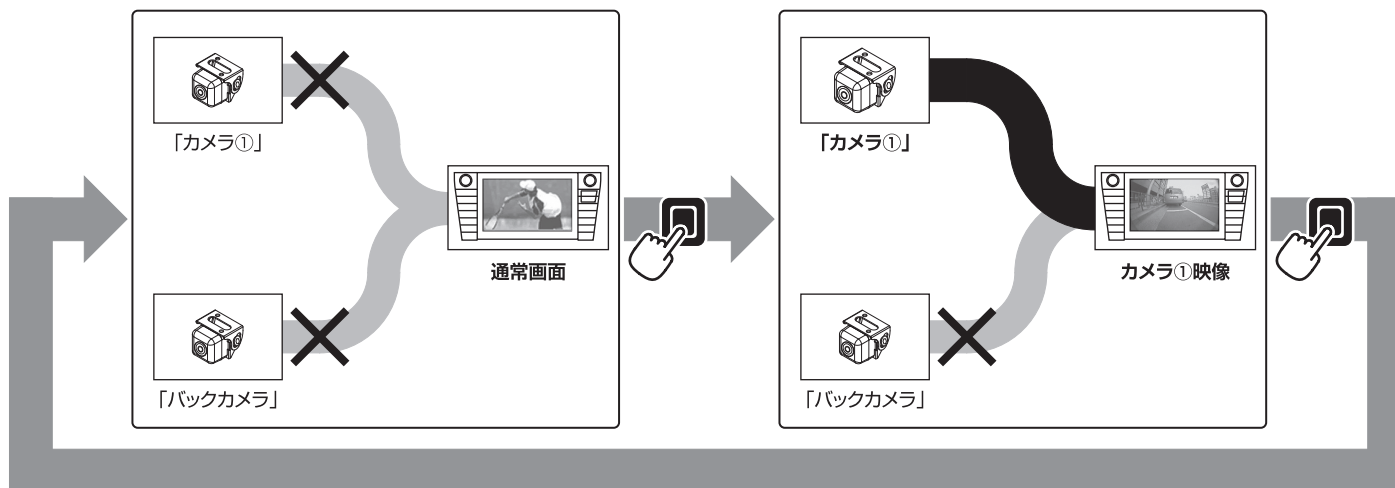
取扱説明書

※走行中に付属の LED スイッチを操作したり、LED スイッチを押し続けた状態で走行するのは大変危険ですので絶対に行わないでください。
※本製品作動中（カメラ①又はカメラ②の映像表示中）は製品の仕様上、ナビゲーションの現在地は不正確になります。通常画面が表示されている時に自動補正されますので予めご了承ください。
※本製品はナビシステムのバックカメラ入力を利用する為、バックカメラ使用時にガイドライン等の表示設定をしている場合、カメラ①又はカメラ②映像表示時にもガイドライン等は表示されます。

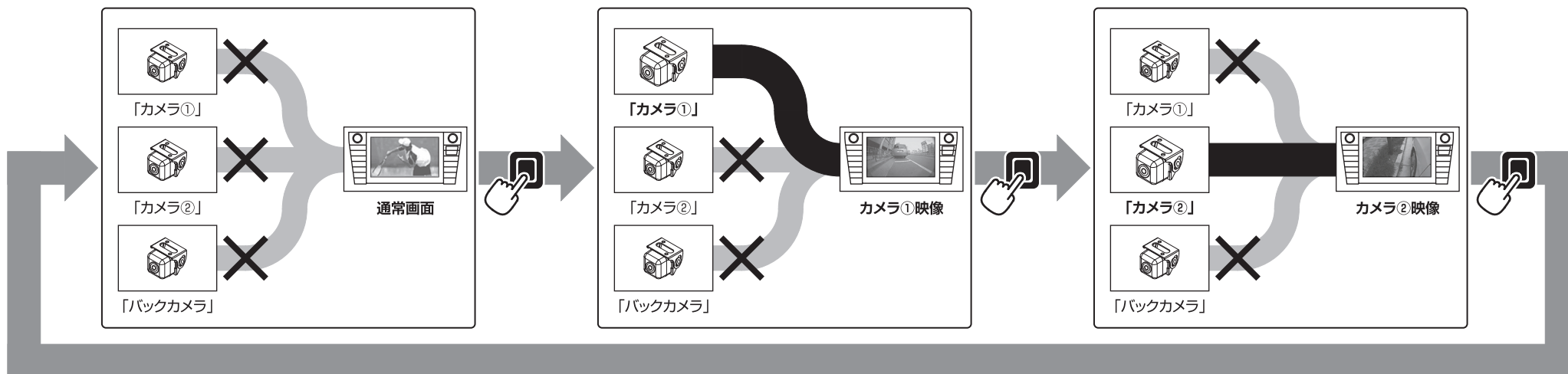
「R」レンジ以外時、付属の LED スイッチを押すとカメラ映像が表示します。

※バックカメラ映像は表示されません。

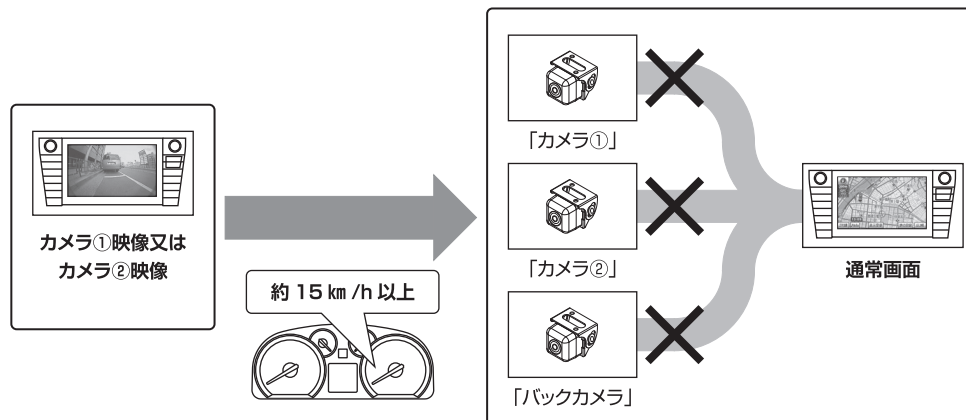
◇ カメラを 1 台追加でご使用時（バックカメラ + カメラ①）



◇ カメラを 2 台追加でご使用時（バックカメラ + カメラ① + カメラ②）

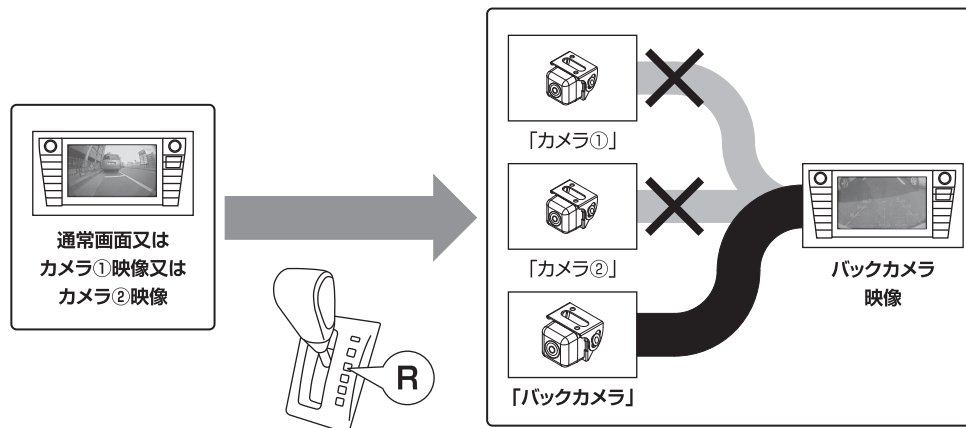


速度が約 15 km /h 以上に達した時、自動的に通常画面が表示します。



※自動的に通常画面が表示した後、速度が再び約 15 km /h 以下になってもカメラ映像は表示されません。
※日産車等、一部車種では通常画面が表示する速度が異なります。(約 2 km /h ～約 40 km /h)

「R」レンジ時、強制的にバックカメラ映像を表示します。



※バックカメラ映像時（リバース信号入力時）は LED スイッチの操作は出来ません。
※シフトレバーを R レンジから他のレンジにすると通常画面が表示します。

トラブルシューティング

修理を依頼される前に下記の点検・確認をお願い致します。

症 状	原 因	解 決 方 法
LED スイッチを押しても映像が表示しない	配線が間違っている又は、断線している	取付説明書を参照し、各配線が正しく接続されているか確認してください
	LED スイッチのコネクターが抜けている	コネクターが確実にロックする様接続してください
	速度が 15 km /h 以上で LED スイッチを押している	安全上の為、LED スイッチを押しても画面は表示しません
	シフトレバーが R レンジになっている	バック時にはバックカメラ映像（リバース信号入力時）が最優先になる為、LED スイッチを押しても画面は表示しません
映像が映らない又は見難い	カメラの入力設定が間違っている	取付説明書の【カメラ入力切替線について】を参照し、設定を行ってください
	RCA 端子が抜けている	取付説明書を参照し、各 RCA 端子が正しく接続されているか確認してください
	カメラレンズが汚れている	柔らかい布等で汚れを拭き取って下さい
	カメラの配線が間違っている又は、ナビゲーションユニットの設定による	各機器の取扱説明書及び取付説明書を参照し対処してください
映像が自動で表示しない	リバース信号線及び車速信号線が間違っている又は、断線している	取付説明書を参照し、各配線が正しく接続されているか確認してください

上記以外の症状が発生した場合は、お手数ですが弊社サービスセンターまでお問い合わせください。

仕様

電源電圧 : DC+12V・ボディーアース
最大消費電流 : 55mA
待機消費電流 : 42mA
動作温度 : -20℃～+80℃
外形寸法 (mm) : W 約 60×D 約 73×H 約 18

製造・販売元
フジ電機工業株式会社
<https://www.fuji-denki.co.jp>

本 社 : 〒534-0025 大阪市都島区片町1丁目6番16号
TEL 06-6358-4409(代) FAX 06-6358-1880
サービスセンター : 〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530
TEL 0795-74-2177 FAX 0795-74-2187