

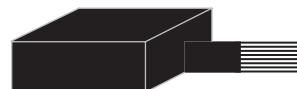
特許出願中

車速感応式 ドアロックシステム (SDL-110)

INTELLIGENCE DOOR LOCK SYSTEM

この度は車速感応式ドアロックシステムをご購入頂き、誠にありがとうございます。
本製品の機能を十分ご活用して頂く為に、この取扱説明書は大切に保管して下さい。

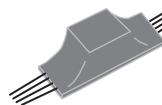
各部名称



メインユニット



アンロックスイッチ



リレー単位

ロック・アンロックの制御がブレーキ制御の車種に使用します。

取り付け概要図及び取り付け方法は別紙に記載しておりますので内容をご確認の上、取り付けを行って下さい。取り付けの際は必ず取り付け技術の知識を持っている販売店で行って下さい。

ご不明な点がございましたら、お手数ですが下記弊社までお問い合わせ下さい。

フジ電機工業株式会社

本 社 〒534-0025 大阪市都島区片町1丁目6番16号

TEL06-6358-4409(代) FAX06-6358-1880

春日工場 〒669-4132 兵庫県丹波市春日町野村530

TEL0795-74-2177 FAX0795-74-2187

受付:月~金 午前9時~午後6時(土・日・祝・祭日・年末年始等は受け付けておりません。)

URL:<http://www.fuji-denki.co.jp> E-mail:bullcon@fuji-denki.co.jp

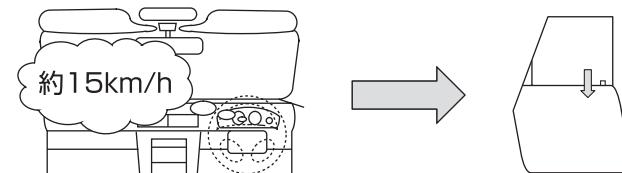
本製品の特徴

- ・車速約15km/h~20km/hで自動的にドアロックを行います。同乗者、特に子様の不注意によるドア開放を未然に防ぎます。※1
 - ・車速ロック後、駐停車時にシフトレバーをDレンジからPレンジに入れる事で自動的にドアアンロックを行います。
 - ・万一、衝突事故等でエンジンが止まった場合、自動でドアアンロックされます。※2※3
 - ・車速ロック後、付属のアンロックスイッチでもドアアンロックを行う事が出来ます。その後、走行に応じて自動的にドアロックを行います。※4※5
 - ・LED照明を付属のアンロックスイッチに内蔵していますので夜間等の暗闇でも視認性に優れています。又、ドアノブでロック・アンロックを行う車両では、付属のアンロックスイッチで簡単にドアアンロック操作を行えます。
 - ・走行中に誤って付属のアンロックスイッチを押した場合、すぐに再ロックを行い、ドア開放を防ぎますので安全性に優れています。※4
 - ・国産車全メーカーに対応しております。※6
- ※1 車種によりロックが作動する車速に多少の誤差がありますので予めご了承下さい。
- ※2 L端子線に配線されている場合のみ作動します。
- ※3 衝突によるドアやドアロックモーターの破損及びバッテリーが破損する様な事故の場合はアンロックしない場合がありますので予めご了承下さい。
- ※4 車両純正スイッチでアンロックされた場合は、その後の車速ロックは動作しません。
- ※5 付属のアンロックスイッチはアンロック動作のみでロック動作は行いません。
- ※6 一部車両で取り付けが出来ない場合があります。

動作内容

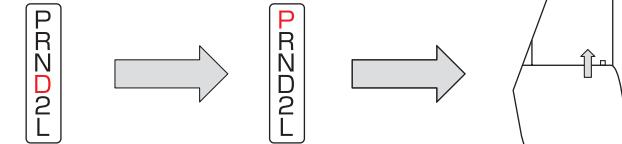
ドアロックする条件

車速が約15km/h~20km/hになるとドアロックします。

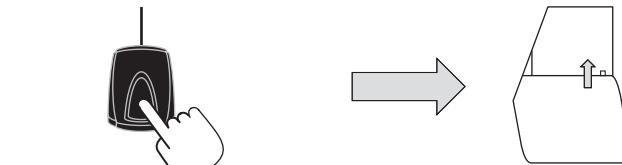


ドアアンロックする条件

車速ロック後、駐停車時にシフトポジションがDレンジからPレンジへ切り替えるとドアアンロックします。

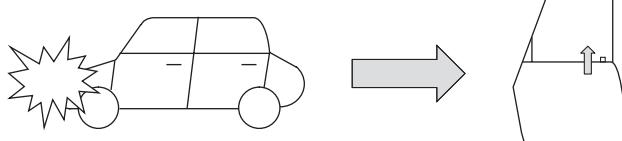


シフトポジションをPレンジに切り替えなくても付属アンロックスイッチを押すとドアアンロックします。(スイッチ操作はアンロック動作のみでロック動作は行いません。)



事故等でエンジンストップし、L端子の電圧が0Vになるとドアアンロックします。

(L端子線に配線した時のみ)



必ずお読みください

この取扱説明書には、本製品を安全にご使用頂き、お客様や取り付け時の危害や損害を未然に防止するために、色々な注意事項を表示しています。又、注意事項は危害や損害の大きさと切迫の程度を警告・注意の2つに区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守り下さい。その表示の内容は次の通りとなっています。内容をよくご理解の上、本文をお読み下さい。

警 告	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
注 意	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び、物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

本製品はDC12V・マイナスアース車専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・感電・故障の原因となります。
電源コードを傷つけたり、無理な曲げ、ねじり、引っ張りや加熱加工等加えないで下さい。火災・感電・故障の原因となります。
本製品を取り付けする際は、電源の極性(+-)を間違えないようにご注意下さい。火災・感電・故障の原因となります。
本製品を取り付けする際は、電源側(+12V)のコードが車体の金属部分に触れない様ご注意下さい。火災・感電・故障の原因となります。
本製品を分解したり、改造等しないで下さい。火災・感電・故障の原因となります。

警 告	本製品は精密機器ですので落し等の強い衝撃を与えないで下さい。火災・感電・故障の原因となります。
	本製品の取り付けの際は必ず取り付け技術のある販売店で行って下さい。又、取り付け概要図及び取り付け方法に従い正しく作業を行って下さい。
	本製品の配線や取り付け方法及び使用方法を誤ると車両の装置、機器類を破損又は、損傷する恐れがあります。火災・感電・故障の原因となります。
	本製品の取り付け後、長さの余った線は結束し運転に差し支えの無い場所に収納して下さい。
	被覆加工した配線及び使用しない配線は、配線後必ず絶縁処理を行って下さい。車両金属部に接触し、ショートする恐れがあり火災・感電・故障の原因となります。
	本製品を指定以外の取り付け及び配線を行った場合、又本製品を加工し他社製品への接続をした場合での故障等、弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
	運転中に本製品の取り付け及び取り外しを行わないで下さい。火災・感電・故障・事故の原因となります。
	本製品に水が入らないようにして下さい。万一、水が入った場合は直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は、弊社までお送り下さい。
	本製品から煙又は異臭・異音がする場合、直ちに使用を中止しお買い上げの販売店又は弊社までお送り下さい。

注意	指定された線を探す時は必ずサーフィットスターを使用し、検電機(ランプテスター)等は使用しないで下さい。
	本製品は国産車のみ対応しており、外車(正規輸入・並行輸入問わず)や逆輸入車へのサポート及び、保証は一切行っておりませんので予めご了承下さい。
	本製品は国産車全メーカーに対応しておりますが一部車種で取り付けが出来ない場合があります。予めご了承下さい。
	キーレスエントリー又は集中ドアロック機能が装着されていない車両は取り付け出来ません。別途キーレスエントリーシステムが必要になります。
	トヨタの多重通信車には弊社別売りの「FOP-DT200 ドアロック多重通信ユニット ¥5,040(税込)」が必要になりますので別途お買い求め下さい。トヨタ以外の多重通信車はお取り付け出来ません。
	車両ごとの取り付け資料・情報に関するサポートは一切行っておりませんので予めご了承下さい。
	違法改造車及び、整備不良車等への本製品のサポート及び、保証は一切行っておりませんので予めご了承下さい。
	本製品の誤った取り付け方法及び誤った使用方法による事故等に関しましては、当社では一切責任を負いませんの予めご了承下さい。
	本製品の取り付けの際は、他機器に影響を与えず、運転に支障のない場所に設置して下さい。
	本製品を過度の熱や水等が影響を与えそうな場所への設置はしないで下さい。故障の原因となります。
	本製品の取付を行う際、車両アンダーカバー等を取り外して作業を行う場合があります。その際カバーの破損等にご注意下さい。万一、破損等が生じた場合弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
	ご購入時及び修理等での本製品の取り付け・取り外しに掛かる工賃及び弊社への送料等の費用はお客様が負担となりますので予めご了承下さい。又、修理時のお預かりに際して交換及び台替品等の貸し出しさは行っておりませんので予めご了承下さい。

修理・点検依頼書

製品の修理や点検等を依頼される場合、下記必要事項を記入の上製品と一緒に弊社までお送り下さい。記入漏れがありますと修理に時間が掛かる場合がございますので必ず記入して下さい。

品番・製品名	シリアルNo.	購入日	年 月 日
メーカー・車種名	型式	年式	年 月
お客様のお名前	TEL	FAX	
お客様のご住所	〒		

不具合症状について詳しく記入して下さい。(代理店様の場合は店舗名・住所・電話番号・担当者名も記入して下さい。)
